

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA



COMUNE DI PORPETTO



CUP:	ADOZIONE:	APPROVAZIONE:
N° elaborato	Oggetto:	
03P-TAB1A	TABELLA DI PROGETTO DEI TRATTI VIARI	
PROGETTISTA: arch. Andrea Dell'Agnese ARCHITETTO DELL'AGNESE ANDREA via Emilia n° 108 San Giorgio di Nogaro Udine Italia tel/fax +39 0431 66307 cell. +39 340 1489786 email arch.dellagnese@libero.it web site studiodellognese@libero.it	COMMITTENTE: Comune di Porpetto	
Nome File:	Documento firmato digitalmente	
DATA: 11/03/2021		
REVISIONI E NOTE :		

LEGENDA:

COLORE TRATTO URBANO	
COLORE TRATTO EXTRAURBANO	
TRATTO ZONA 30	

Tn* = tipologia tratto vedi tavole 03P-SC1A e 03P-SC1A

<p>RASTRELLIERA PORTA BICICLETTE PREZZO MEDIO 450,00 €</p>
<p>RASTRELLIERA PORTA BICICLETTE PREZZO MEDIO 700,00 €</p>
<p>RASTRELLIERA PORTA BICICLETTE COPERTA PREZZO VARIABILE 2.700,00—4.500,00 €</p>

SIGLA ASSE CICLABILE	COLORE ASSE	ASSE VIARIO DI PRIMARIA IMPORTANZA	SIGLA TRATTO VIARIO IN GIALLO ZONA 30	COLORE TRATTO	ATTRATTORI	LUNGHEZZA M.L.	PROPOSTA TIPOLOGICA	ESPROPRI	Tn*	INFRASTRUTTURE da realizzare	COSTO OPERE	INTERFERENZE	PROBLEMATICHE	NOTE			
C1		collegamento extracomunale Gonars - San Giorgio di Nogaro attraversamento intracomunale Castello - Capolongo e principali attrattori commerciali, sportivi, didattici ed artigianali	B13-C13		attività commerciali, artigianali, didattiche, socio culturali, ristoro e presenze storico architettonico naturali	830	pista ciclabile indipendente	SI	1/4		Pista ciclabile da realizzarsi in assoluta autonomia oltre il fossato laterale Est come da schema allegato. In coincidenza degli accessi carrai restringersi e correre parallela alla strada (spazio sufficiente)	250.000,00 €					
			A13-B13			610	pista ciclabile indipendente per la parte non abitata limite di trenta all'ora per la parte urbana	SI	1/4		Parte iniziale su sede propria come voce precedente in prossimità del centro abitato in sede mista con riduzione della velocità meccanica a 30 Km/h per due restringimenti molto pericolosi segnalati nelle schede di analisi.	155.000,00 €	Per una parte necessario interrimento linea Telecom	Due strette evidenziate nelle schede di analisi impongono una riduzione della velocità a 30 all'ora per un passaggio in sicurezza.	Viabilità Provinciale Per la parte del centro abitato va strutturata una viabilità ciclabile in sicurezza dietro alle ablazioni		
			12			645	pista ciclabile in parte esistente migliorare di fronte alla chiesa e alla futura caserma dei carabinieri	NO	8		breve tratto ciclabile di fronte futura caserma carabinieri, segnalazione percorso di fronte alla chiesa e al parcheggio realizzazione di attraversamento alla SP80 in sicurezza con semaforo ad illuminazione intelligente per raggiungere la ciclabile sul lato opposto. In prossimità della chiesa e della futura stazione dei carabinieri verranno installate rastrelliere scoperte e coperte per la sosta delle biciclette.	35.000,00 €	Altre proprietà				
			11			190	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8		Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati.	15.000,00 €					
			D8-E8			100	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8		Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati.	10.000,00 €					
			10			552	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8		Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati.	18.000,00 €					
			A21-B21			373	Pista ciclabile di recente realizzazione in ottime condizioni	NO			In prossimità del cimitero dovranno essere installate apposite rastrelliere portabiciclette.	8.000,00 €					
			B21 - C21			283	Da realizzare pista ciclabile autonoma con la realizzazione delle rotatorie di accesso all'autostrada (in fase di realizzazione)	SI	4		Ciclabile Autonoma da realizzarsi in concerto col progetto delle due rotatorie in fase di modifica una per l'accesso all'autostrada e l'altra per l'accesso a via Corridoni.	55.000,00 €					
			C21-D21			950	Pista ciclabile già esistente su entrambi i lati	NO									
			D21-E21			460	tratti da realizzare in autonomia per il collegamento con San Giorgio di Nogaro e l'accesso a via dell'artigianato	SI	4		In fase di realizzazione ciclabile tra rotatoria alla sp80 e confine comunale. Da realizzare la parte di raccordo tra rotatoria via dell'artigianato e suo attraversamento circa 210 ml	125.000,00 €		Spostare pali illuminazione verificare i sottoservizi			
					LUNGHEZZA TOTALE TRATTO C1	4.993				671.000,00 €							
C2		ASSE VIARIO DI COLLEGAMENTO EXTRACOMUNALE TRA IL COMUNE DI PORPETTO - PALMANOVA (EX TERROVIA) BAGNARIA ARSA CERVIGNANO DEL FRIULI	A28-B28		attività socio culturali, ristoro e presenze storico architettonico naturali	81	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta il tratto individuato	NO	8		Sistemazione segnaletica verticale ed orizzontale dissuasore di velocità con restringimento di carreggiata	10.000,00 €					
			B28-C28			202	Pista ciclabile su un lato indipendente con materiali ecocompatibili e permeabile vista a vicinanza al ZSC	SI per una parte	4/1		Pista ciclabile nel lato sud della rete stradale per una parte divisa da cordolo dalla sede stradale per una parte oltre il fossato in materiale ecocompatibile	110.000,00 €	Pali telefono da spostare ed attraversamento di sottopassaggi da verificare	Dettaglio dalle interferenze, allacciamenti e verifica dell'invarianza idraulica su strada provinciale	Oltre la Strada Provinciale si estende la zona ZSC IT3320032 Paludi di Porpetto		
			C28-D28			1.132	Pista ciclabile in autonomia su un lato oltre il corso d'acqua laterale in campagna	SI	1		Pista ciclabile realizzata con materiali ecocompatibili ad alta permeabilità autonoma oltre il corso d'acqua e parallela alla strada e passerella di attraversamento segnaletica orizzontale e verticale attraversamento segnalato con illuminazione intelligente	360.000,00 €	Pali Telecom ed Enel	Mantenere la pista ciclabile all'interno del terreno oltre la linea telecom per poi passare di fronte alle abitazioni in prossimità degli accessi carrai (spazio sufficiente)			
								LUNGHEZZA TOTALE TRATTO C2	1.415				480.000,00 €				
C3		ASSE VIARIO DI COLLEGAMENTO EXTRACOMUNALE TRA IL COMUNE DI PORPETTO - SAN GIORGIO DI NOGARO TORVISCOSA MARANO LAGUNARE A PREMINENTE INTERESSE NATURALISTICO	A24-B24		attività socio culturali, sportive di ristoro, presenze agricole paesaggistiche e naturali	391	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8		Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati. Realizzazione marciapiedi a raso ciclopedonali	15.000,00 €	Spostamenti pali illuminazione verifica sottoservizi				
			B24-C24			992	Pista ciclabile in autonomia su un lato oltre il corso d'acqua laterale in campagna	SI	1		Pista ciclabile realizzata con materiali ecocompatibili ad alta permeabilità autonoma oltre il corso d'acqua e parallela alla strada e passerella di attraversamento del fiume Corno di circa 18 ml segnaletica orizzontale e verticale	370.000,00 €		Realizzazione di passerella ciclopedonale in area Galasso			
			37			115	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8		Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati.	7.000,00 €					
			38			72	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8		Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati.	6.000,00 €					
			16			580	Pista ciclabile ricavata sulla sede stradale pesa e senso unico	NO	8		Intervento realizzato con segnaletica orizzontale e verticale e delimitazione con cordoletto del tratto ciclabile a doppio senso	40.000,00 €					
			23			163	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8		Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati.	10.000,00 €					
			30			215	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8		Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati, fornitura e posa rastrelliere per la sosta delle biciclette sia coperte che scoperte.	12.000,00 €					
			39			222	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8		Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati.	18.000,00 €					
					LUNGHEZZA TOTALE TRATTO C3	2.750				478.000,00 €							
C4		ASSE VIARIO DI COLLEGAMENTO INTRACOMUNALE TRA PORPETTO E PAMPALUNA A PREMINENTE INTERESSE AGRICOLO PAESAGGISTICO E NATURALISTICO	A7-B7		presenze agricole paesaggistiche e naturali	1.347	Realizzazione pista ciclabile sul lato nord	SI	1		Pista ciclabile oltre il fossato e staccata dalla strada parallela segue l'andamento del terreno realizzata con materiale ecologico di rimpasto ad alta permeabilità passerella per l'attraversamento della roggia Corgnolizza e installazione rastrelliere portabici per i fruitori del bosco della Sgobbita.	495.000,00 €					
			B7-C7			372	Realizzazione pista ciclabile sul lato nord	SI	4		Tombamento fossato per una parte e realizzazione percorso a doppio senso separato dalla viabilità meccanica da cordolo di larghezza 50 cm; altra parte con percorso n con percorso staccato dalla strada realizzato oltre il fossato realizzato con materiale ecologico di rimpasto ad alta permeabilità	210.000,00 €	Pali Enel e pali Telecom per una parte				
			A9-B9			890	Pista ciclabile esistente sul lato nord	NO			In prossimità del municipio si dovrà prevedere una rastrelliera portabiciclette semplice una rastrelliera porta biciclette parapigioggia e lo Bike sharing.	7.000,00 €					
					LUNGHEZZA TOTALE TRATTO C4	2.609				712.000,00 €							
C5		ASSE VIARIO DI COLLEGAMENTO INTRACOMUNALE TRA PORPETTO, PORPETTO E CORGNOLLO A PREMINENTE INTERESSE AGRICOLO PAESAGGISTICO	A5-B5		attività socio culturali, presenze agricole paesaggistiche e storico architettoniche	125	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8		Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati.	4.000,00 €					
			B5-C5			326	Pista ciclabile lungo il lato est della viabilità oltre il fossato	SI	1/3		Pista ciclabile realizzata con materiali ecocompatibili ad alta permeabilità autonoma oltre il corso d'acqua e parallela alla strada segnaletica orizzontale e verticale	148.000,00 €					
			C5-D5			549	Pista ciclabile da realizzarsi su sede propria staccata dalla strada oltre il corso d'acqua scolina laterale per poi rientrare nella scarpata del cavalcavia	SI	1/3		Pista ciclabile oltre il fossato e staccata dalla strada parallela segue l'andamento del terreno realizzata con materiale ecologico di rimpasto ad alta permeabilità segnaletica orizzontale e segnaletica verticale punti di sosta laterali all'innesto del cavalcavia limitazione della velocità per promiscuità del percorso meccanico e ciclistico	125.000,00 €		Il nuovo ponte di attraversamento all'autostrada e alla variante alla SP80 non ha rampe adeguate a ricavarlo lo spazio per la viabilità ciclopedonale.			
			D5-E5			434	Pista ciclabile da realizzarsi su sede propria staccata dalla strada oltre il corso d'acqua scolina laterale	SI	1/3		Pista ciclabile oltre il fossato e staccata dalla strada parallela segue l'andamento del terreno realizzata con materiale ecologico di rimpasto ad alta permeabilità segnaletica orizzontale e segnaletica verticale	185.000,00 €					
					LUNGHEZZA TOTALE TRATTO C5	1.434				462.000,00 €							
C5a		ASSE VIARIO DI COLLEGAMENTO INTRACOMUNALE TRA PORPETTO, CASTELLO E CORGNOLLO A PREMINENTE INTERESSE AGRICOLO PAESAGGISTICO E NATURALISTICO	A8-B8			1.113	Pista ciclabile lungo il lato nord della viabilità oltre il fossato	SI	1/2/3		Pista ciclabile realizzata con materiali ecocompatibili ad alta permeabilità autonoma oltre il corso d'acqua e parallela alla strada segnaletica orizzontale e verticale	333.900,00 €					
			B8-C8			382	Pista ciclabile lungo il lato nord	SI	4		Prevede il tombamento del corso d'acqua e l'interrimento della rete telecom la pista ciclabile a doppio senso sarà divisa dalla strada da un cordolo di 50 cm di larghezza	250.000,00 €	pali Telecom pali Enel e tubi di scarico e gas	sottoservizi			
			C8-D8			184	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO			Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati attraversamento segnalato ed illuminato da impianto intelligente alla SP80	28.000,00 €					
					LUNGHEZZA TOTALE TRATTO C5a	1.679				611.900 €							