

**COMUNE DI PORPETTO**
PROVINCIA DI UDINE**Verbale di Deliberazione della Giunta Comunale**

Oggetto:

destinazione proventi sanzioni violazioni al codice della strada bilancio di previsione 2021-2023

L'anno **duemilaventuno**, addì **ventiquattro** del mese di **febbraio** alle ore 17:30 nella Residenza Municipale, in seguito a convocazione del Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale in modalità telematica ai sensi dell'art. 73 ex D.lgs. n. 18/2020 e del Decreto Sindacale n. 3 del 25.03.2020

Eseguito l'appello, risultano presenti i Signori:

		Presenti	Assenti
Dri Andrea	SINDACO	Presente	
Bernardi Simone	Vicesindaco	Presente	
Di Pascoli Alberto	Assessore	Presente	
Zanchin Arianna Lucia	Assessore	Presente	
Miatto Diego	Assessore esterno	Presente	

Assiste alla seduta il Segretario Comunale dott. **Candotto Rita**.

Il Sig. **Dri Andrea** nella sua qualità di SINDACO assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta.

Pone quindi in discussione l'argomento indicato in oggetto.

Proposta di Deliberazione

RICHIAMATI:

- il quarto comma dell'art. 208 del D. Lgs.vo 30.4.1992 n. 285 e s.m.i., recante disposizioni per il Codice della Strada, il quale definisce i criteri per l'utilizzo degli introiti derivanti dalle sanzioni amministrative pecuniarie previste dal decreto stesso;
- il comma 5 del richiamato art.208 secondo cui la Giunta Comunale annualmente determina la destinazione della quota del 50% degli introiti derivanti da codice della strada iscritti nel bilancio di previsione per le finalità previste dal secondo e quarto comma del medesimo articolo per:
 - a) in misura non inferiore a un quarto della quota, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente;
 - b) in misura non inferiore a un quarto della quota, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12;
 - c) ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica;
- l'art. 142 del "Nuovo codice della strada" commi 12 bis, ter e quater, che stabiliscono, previa emanazione di un decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che i proventi derivanti da sanzioni per violazioni dei limiti massima di velocità, rilevati con apparecchi o sistemi di rilevazione, siano assegnati, nella misura del 50%, all'ente proprietario della strada su cui è stato effettuato l'accertamento o agli enti che esercitano le relative funzioni ai sensi dell'articolo 39 del decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 1974, n. 381, e all'ente da cui dipende l'organo accertatore, che ha l'obbligo di destinarlo esclusivamente alla manutenzione, messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, nonché al potenziamento delle attività di accertamento delle violazioni ivi comprese le spese relative al personale;

PRESO ATTO che il decreto, di cui all'art. 25, comma 2, l. 120/2010, è stato emanato in data 30 dicembre 2019 ed ha stabilito all'art. 2 che *"la relazione di cui all'art. 1 consiste nella compilazione del modello riportato nell'allegato A al presente decreto da trasmettere, entro il 31 maggio di ogni anno, per via telematica al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Ministero dell'interno utilizzando la piattaforma informatica resa disponibile dal Ministero dell'interno - Direzione centrale della finanza locale - con apposita procedura che prevede l'inserimento dei dati richiesti in campi conformi alle informazioni riportate nell'allegato A. La certificazione dei dati inseriti sarà effettuata dal responsabile del servizio finanziario o del segretario comunale con la sottoscrizione dell'allegato A."*;

RITENUTO dunque che dall'esercizio finanziario 2014 e quindi anche per il 2021 nell'adempiere all'obbligo di preventiva determinazione delle quote da destinare alle finalità di cui al comma 4, del citato art.142, occorra tener conto che il 50% dei proventi delle sanzioni derivanti dall'accertamento da parte della Polizia Locale del Comune di Porpetto delle violazioni dei limiti massimi di velocità stabiliti dall'art. 142 c.d.s., attraverso l'impiego di apparecchi o di sistemi di rilevamento della velocità ovvero attraverso l'utilizzazione di dispositivi o di mezzi tecnici di controllo a distanza delle violazioni ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121,

convertito, con modificazioni, dalla legge 1° agosto 2002, n. 168, e successive modificazioni, su strade di proprietà della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, debbano essere successivamente attribuiti a quest'ultimi sulla scorta del rendiconto 2021, mentre il residuo 50% debba essere destinato agli interventi di cui all'art. 142, comma 12 ter, C.d.S.;

RITENUTO inoltre che sempre dall'esercizio finanziario 2014 e quindi anche per il 2021 nell'adempiere all'obbligo di preventiva determinazione delle quote da destinare alle finalità di cui all'art. 208, comma 4, C.d.S. occorra anche tener conto dei vincoli di destinazione di cui all'art. 142, comma 12 ter, che tuttavia, quanto alla "realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti", il vincolo di spesa è già riconducibile alle finalità di cui all'art. 208, comma 4, lett. a) e c), mentre il vincolo relativo "al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale" è già riconducibile alla finalità di cui all'art. 208, comma 4, lett. b);

RITENUTO, altresì, che l'obbligo di determinazione annuale delle quote di cui all'art. 208, comma 5, C.d.S. debba essere inteso nel senso di un obbligo di individuazione delle percentuali del monte proventi da vincolare all'una piuttosto che all'altra finalità (nel rispetto delle soglie di cui all'art. 208, comma 4, C.d.S) e non già di indicazione dei relativi importi (non conoscibili prima dell'approvazione del bilancio di previsione e comunque non determinabili con esattezza se non a consuntivo), traducendosi dunque la relativa deliberazione in un'autolimitazione in sede di bilancio di previsione e in un parametro di legittimità dell'operato da riscontrarsi in sede di rendicontazione ex art. 142, comma 2 quater, C.d.S.;

CONSIDERATO, che

- nel corso degli esercizi 2021-2023 si prevede un gettito annuo da sanzioni amministrative pecuniarie derivanti dal nuovo codice della strada pari a € **6.500,00**, da iscrivere al Tit.3 Tip.200 E.3.02.02.01.001 "Sanzioni per violazioni del codice della strada a carico delle famiglie" per €5.000,00 e al cod.3.02.03.01.001 "Sanzioni per violazioni codice della strada a carico imprese" per € 1.500,00;
- sul territorio comunale ricadono strade comunali e strade di proprietà della ex Provincia di Udine, soppressa ai sensi della L.R. 20/2016, attualmente acquisite al demanio dalla Regione Friuli V.G. a decorrere dal 01.01.2018, la quale provvede alla loro gestione mediante concessione alla propria partecipata Friuli Venezia Giulia Strade SpA;
- come previsto dall'art. 142, comma 12 bis, le disposizioni dello stesso non si applicano alle strade in concessione, ciò comportando che il 100% dell'importo derivante da violazioni del detto articolo 142 sia destinato alla manutenzione, messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, nonché al potenziamento delle attività di accertamento delle violazioni ivi comprese le spese relative al personale;
- nelle more di ulteriori chiarimenti da parte degli organi regionali sull'effettiva titolarità al riversamento della quota del 50% spettante all'ente proprietario si provvede comunque all'accantonamento delle somme dovute;
- è stato previsto l'accantonamento al Fondo Crediti di dubbia esigibilità per un importo di €1.565,00 per ciascuno degli anni del triennio 2021-2023;

RITENUTO, quindi, di procedere alla ripartizione dei proventi da iscrivere nel Bilancio di Previsione 2021-2023, secondo quanto stabilito dalla legge per le finalità elencate nell'allegato prospetto A);

SI PROPONE

1. **DI APPROVARE**, per le motivazioni di cui in premessa, l'allegato A) alla presente riguardante l'utilizzo delle entrate a destinazione vincolata derivante dalle Sanzioni del Codice della Strada previste a bilancio 2021-2023;
2. **DI DARE ATTO** che le entrate previste per il triennio 2020-2022 da iscrivere al Tit.3 Tip.200 ammontano a € **6.500,00 annui** distinguendo il presunto gettito in: € 5.000,00 "Sanzioni per violazioni del codice della strada a carico delle famiglie" E.3.02.02.01.001 e € 1.500,00 "Sanzioni per violazioni codice della strada a carico imprese" E.3.02.03.01.001;
3. **DI DARE ATTO** che copia della presente verrà allegata al Bilancio 2021-2023, in conformità a quanto disposto dal D. Lgs. n. 267/2000.
4. **DI DICHIARARE** la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1, co. 19 della L.R. 21/2003 e s.m.i.

Sulla proposta, si rende il parere di regolarità tecnica previsto di cui all'art.49 del D.Lgs. 267/00: **Favorevole**
24-02-2021

Il Responsabile del Servizio
F.to Salvato Nicola

Sulla proposta, si rende il parere di Regolarità contabile previsto di cui all'art.49 del D.Lgs. 267/00:
Favorevole
23-02-2021

Il Responsabile del Servizio
F.to Vicentini Alessandra

LA GIUNTA COMUNALE

STANTE la proposta di deliberazione sopra riportata;

Con voti favorevoli unanimi espressi ed accertati nelle forme di legge

DELIBERA

1. di approvare integralmente la proposta di deliberazione per l'oggetto in epigrafe, facendola propria a tutti gli effetti di legge.
2. di dichiarare con separata ed unanime votazione la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1, co. 19 della L.R. 21/2003 e s.m.i.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue.

Il SINDACO
F.to Dri Andrea

Il Segretario Comunale
F.to dott. Candotto Rita

PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONI

SI ATTESTA

⇒ CHE la presente deliberazione:

- E' stata affissa in copia all'Albo Pretorio il _____ e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al _____ (art. 1, comma 15 / 19, L.R. 21/03 e succ. mod.).
- E' stata comunicata ai signori capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 1, comma 16, L.R. 21/03 e succ. mod. .

Data

L'impiegato responsabile
F.to Alessandra Vicentini

Reg. Pubbl. nr.

ESITO PUBBLICAZIONE

- Si attesta che nel periodo di pubblicazione non sono pervenuti reclami e/o denunce avverso la presente deliberazione.
- Si attesta che nel periodo di pubblicazione è pervenuto il reclamo registrato al protocollo generale dell'ente n. _____ del _____ .

L'impiegato responsabile
F.to Alessandra Vicentini

Copia conforme all'originale in carta libera per uso amministrativo.

Lì,

L'INCARICATO



COMUNE DI PORPETTO

Provincia di Udine

via Udine, 42 – 33050 Porpetto
C.F. 81001090307 - P.IVA 01241100302

Allegato Bilancio 2021-2023

BILANCIO 2021-2023

Prospetto riguardante l'utilizzo delle entrate a destinazione vincolata derivanti da sanzioni CODICE DELLA STRADA

ENTRATA	SPESA
tit. 3 tip. 200 Violazioni Codice della Strada € 6.500,00.-	<u>Art.142 comma 12bis, ter e quater</u> 100% della quota di spettanza comunale, eventualmente al netto delle quote previste da riversarsi agli Enti proprietari di strade (Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ovvero della Provincia di Udine) degli introiti destinati al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni c.d.s. (Mis. 1 Pro. 3) nonché alla manutenzione strade e alla segnaletica stradale (Mis. 10 Pro. 5)
accantonamento a Fondo Crediti di dubbia esigibilità € 1.565,00.-	<u>Quota del 50% da destinare alle finalità previste dal IV comma dell'art. 208 del codice della strada</u> <u>Art.208 comma 4 lett. a)</u> 25% della quota destinata al potenziamento e miglioramento toponomastica e segnaletica stradale (Mis. 10 Pro. 5 Macroagg.2 e 3) <u>Art.208 comma 4 lett. b)</u> 25% della quota destinata al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni c.d.s. mediante gestione associata del servizio (Mis.3 Pro. 1 Macroagg. 2, 3 e 9) <u>Art.208 comma 4 lett. c)</u> 50% della quota destinata all'assicurazione volontari vigilanza (Mis. 1 Pro.3 Macroagg.10) nonché alla manutenzione strade e rifacimento Segnaletica orizzontale (Mis.10 Pro. 5 Macroagg.3)