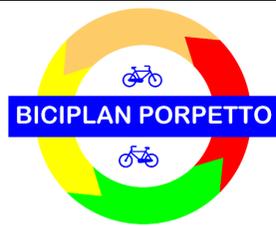


REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA



COMUNE DI PORPETTO



CUP: ADOZIONE: APPROVAZIONE:

N° elaborato: 06A-TB1A
 Oggetto: TABELLA DI ANALISI DEI TRATTI VIARI

PROGETTISTA: arch. Andrea Dell'Agnese
 ARCHITETTO: DELL'AGNESE ANDREA
 via Emilio n° 108, San Giorgio di Nogaro Udine Italia
 tel/fax +39 0431 66307, cell. +39 348 149795
 email arch.dellagnese@libero.it, web site studiodelagnese.cherivisto.org

Nome File: Documento firmato digitalmente

DATA: 11/03/2021

REVISIONI E NOTE:

.....

* LEGENDA:
 U = Urbana
 E = Extraurbana

**LEGENDA:
 T = Tratto a pendenza trascurabile

***LEGENDA:
 S = Presenza Marciapiedi SI,
 P = Presenza Marciapiedi Parziale per tratti,
 N = Presenza Marciapiedi NO,
 L = Presenza Marciapiedi su un lato.

**** LEGENDA:
 P.C.S.P. = Pista Ciclabile su Sede Propria
 D.P.C.S.P. = Doppia Pista Ciclabile su Sede Propria

DENOMINAZIONE CENTRO ABITATO	IDENTIFICATIVO VIA	DENOMINAZIONE VIA	AREA URBANA/EXTRAURBANA*	IDENTIFICATIVO TRATTO	LUNGHEZZA TRATTO m.l.	PENDEZZA TRATTO ** %	LARGHEZZA MASSIMA (escluso marciapiedi) m.l.	LARGHEZZA MINIMA (escluso marciapiedi) m.l.	PRESENZA MARCIAPIEDI S/P/N/L***	PUNTI DI CRITICITA' AD ALTA PERICOLOSITA'	PUNTI DI CRITICITA' A MEDIA PERICOLOSITA'	CRITICITA' GENERICA	P.C.S.P./D.P.C.S.P.****	CARICO TRAFFICO	NOTE	
Porpetto e Villalta	21	SP80	U	A21-D21	1.480,32	0,001	7,80	6,58	N	S7	/	/	PCSP da A21 a B21, DPCSP a C21 a D21.	ALTO		
	9	VIA GUGLIELMO MARCONI	U	A9-B9	890,03	0,020	6,13	6,13	N	/	/	Attraversamento stradale V. Marconi con V. Scrosoppi	PCSP	MEDIO		
	20	VIA S. LUIGI SCROSOPPI	U	/	270,34	0,030	6,60	6,60	S	/	/	Attraversamento stradale V. Scrosoppi con V. Marconi	/	BASSO		
	29	VIA GIOVANNI PASCOLI	U	/	371,00	0,025	6,50	3,22	P	/	/	Mancanza di marciapiedi o di sedi ciclabili	/	MOLTO BASSO		
	32	VIA DELL'ARTIGIANATO	U	/	492,00	T	8,00	7,80	L	/	/	Mancanza di marciapiedi o di sedi ciclabili	/	MOLTO BASSO	Trattasi della viabilità interna alla Zona Artigianale e quindi area ad attrazione ciclabile	
	36	VIA NIMIS	U	/	87,81	T	4,31	4,31	N	/	/	Mancanza di marciapiedi o di sedi ciclabili	/	MOLTO BASSO	Strada senza uscita	
	35	VIA TOLMEZZO	U	/	73,00	T	4,84	4,84	N	/	/	Mancanza di marciapiedi o di sedi ciclabili	/	MOLTO BASSO	Strada senza uscita	
	34	VIA TARCENTO	U	/	73,64	T	5,00	5,00	N	/	/	Mancanza di marciapiedi o di sedi ciclabili	/	MOLTO BASSO	Strada senza uscita	
	33	VIA GEMONA	U	/	180,00	T	5,52	4,50	N	/	/	/	/	MOLTO BASSO	Strada senza uscita e priva di opere di urbanizzazione	
	19	VIA ALESSANDRO VOLTA	U	/	301,00	T	6,00	5,20	N	/	/	Mancanza di marciapiedi o di sedi ciclabili	/	MOLTO BASSO	Strada senza uscita	
	18	VIA LUIGI CADORNA	U	/	513,30	0,010	6,00	6,00	N	/	/	Mancanza di marciapiedi o di sedi ciclabili	/	MOLTO BASSO		
	17	VIA FILIPPO CORRIDONI	U	/	282,54	0,003	6,92	6,92	S	/	/	Attraversamento ciclabile a metà via	DPCSP	MEDIO / A SENSO UNICO	Via coincidente con i poli scolastici e ricreativo/culturali e quindi ad alta attrattività	
	16	VIA DON GIOVANNI BOSCO	U	/	580,00	0,005	7,32	7,03	L	/	/	/	/	BASSO	Importante linea di collegamento tra i servizi e edifici di culto prossimi a via Roma e i servizi sulla SP80. Lungo la via si trovano gli impianti sportivi parrocchiali	
	15	VIA PRE' ZANETO	U	/	330,00	0,001	5,97	6,10	S	/	/	/	/	MEDIO	Strada con accessi all'Ufficio Postale ed altri attrattori commerciali	
	30	VIA DON MINZONI	U	/	215,00	0,014	8,26	6,15	S	/	/	In un punto, il marciapiede su uno dei due lati è praticamente inesistente	/	MEDIO	Via di collegamento tra la parte nord e sud del capoluogo, a discreto livello di traffico.	
	38	VIA ROMA	U	/	72,00	T	6,00	6,00	S	S6	/	/	/	MEDIO BASSO	Via con servizi, attrattore ciclisti. Strada a senso unico.	
	37	VIA GIACOMO MATTEOTTI	U	/	115,00	T	5,50	5,50	S	/	/	/	/	MEDIO BASSO	Via con servizi, attrattore ciclisti. Strada a senso unico.	
	22	VIA GIUSEPPE MAZZINI	U	/	200,00	T	7,50	6,04	S	/	/	/	/	MEDIO BASSO	Via con servizi, attrattore ciclisti. Strada a senso unico.	
	23	Via Don Minzoni				163,00										
	24	VIA GIUSEPPE GARIBALDI	U	/	1.270,55	T	6,55	5,10	P	/	/	Strada molto stretta, uscente dal centro abitato, con grosse difficoltà di affiancamento 2 auto con bicicletta	/	MEDIO BASSO	Presenza marciapiedi per tratti e di ridotte dimensioni, soltanto in ingresso al paese.	
	39	VIA GIUSEPPE VERDI	U	/	222,00	T	5,70	4,70	L	S10 - S5	/	Mancanza assoluta di marciapiedi in curva, con restringimento di carreggiata	/	MEDIO		
	26	VIA XX SETTEMBRE	U	/	246,00	T	6,50	5,80	P	S11	/	/	/	BASSO	Il tratto viario con edifici fronte strada è priva di marciapiedi.	
	27	VIA BANDO	U	/	719,75	0,001	6,29	5,00	P	S5	/	/	/	BASSO	Presenza di marciapiedi soltanto nel primo tratto urbano	
28	VIA MADONNA MISSIONARIA	U	A28-B28	257,10	T	6,40	6,15	P	S5	/	/	/	MEDIO	m. 70 di marciapiede dall'incrocio su entrambi i lati. SP113		
31	VIA CASTELLO	U	/	392,71	0,002	6,50	6,00	N	S5	/	/	/	BASSO			
8	VIA CORGNOLO	U	B8-C8	382,00	T	5,60	4,50	N	S4	/	/	/	BASSO			
8	VIA CORGNOLO	U	C8-D8	182,00	T	6,50	5,50	S	S4	/	/	/	BASSO	La larghezza dei marciapiedi, presenti su entrambi i lati è, in alcuni punti, molto ridotta.		
8	VIA CORGNOLO	U	D8-E8	100,00	T	6,50	6,50									
10	VIA XI FEBBRAIO	U	/	224,78	0,009	6,50	4,40	N	/	/	/	/	MOLTO BASSO	Strada a fondo cieco per le auto. Dotata di sottopasso pedonale e ciclabile, rispetto all'autostrada. Traffico veicolare quasi esclusivamente di frontisti.		
11	VIA PIETRO ZORUTTI	U	/	190,00	T	7,00	6,80	P	S3	/	/	/	MOLTO BASSO	Strada a fondo cieco dopo l'incrocio con Via Corgnolo.		
12	VIA GEREMIA BONOMELLI	U	/	645,00	T	6,80	6,10	P	S3 - S4	/	/	PCSP per tratti	ALTO	Pista Ciclabile su un unico lato, presente a tratti. SP80.		
25	VIA GIOVANNI MARINELLI	U	C25-D25	113,00	0,009	10,55	5,00	N	/	/	/	/	BASSO	Tratto viario fiancheggiante la chiesa di Castello e gli impianti sportivi, a grande attrazione. Su un lato della strada prospiciente agli impianti sportivi esiste spazio sufficiente per ricavare l'area ciclabile.		
13	VIA PALMANOVA	U	A13-B13	830,00	0,002	7,60	5,70	P	S1 - S2	/	/	/	ALTO	Presenti i marciapiedi su entrambi i lati, sulla parte abitata del tratto, di ridottissime dimensioni in due punti essersi nelle schede di criticità. SP80		
14	VIA QUIETE	U	/	629,36	0,003	6,00	3,90	N	/	/	/	/	MOLTO BASSO	Spazi a marciapiede lasciati a verde incolto.		
Castello	8	VIA CORGNOLO	U	C8-D8	182,00	T	6,50	5,50	S	S4	/	/	/	BASSO	La larghezza dei marciapiedi, presenti su entrambi i lati è, in alcuni punti, molto ridotta.	
	8	VIA CORGNOLO	U	D8-E8	100,00	T	6,50	6,50								
	10	VIA XI FEBBRAIO	U	/	224,78	0,009	6,50	4,40	N	/	/	/	/	MOLTO BASSO	Strada a fondo cieco per le auto. Dotata di sottopasso pedonale e ciclabile, rispetto all'autostrada. Traffico veicolare quasi esclusivamente di frontisti.	
	11	VIA PIETRO ZORUTTI	U	/	190,00	T	7,00	6,80	P	S3	/	/	/	MOLTO BASSO	Strada a fondo cieco dopo l'incrocio con Via Corgnolo.	
	12	VIA GEREMIA BONOMELLI	U	/	645,00	T	6,80	6,10	P	S3 - S4	/	/	PCSP per tratti	ALTO	Pista Ciclabile su un unico lato, presente a tratti. SP80.	
	25	VIA GIOVANNI MARINELLI	U	C25-D25	113,00	0,009	10,55	5,00	N	/	/	/	/	BASSO	Tratto viario fiancheggiante la chiesa di Castello e gli impianti sportivi, a grande attrazione. Su un lato della strada prospiciente agli impianti sportivi esiste spazio sufficiente per ricavare l'area ciclabile.	
	13	VIA PALMANOVA	U	A13-B13	830,00	0,002	7,60	5,70	P	S1 - S2	/	/	/	ALTO	Presenti i marciapiedi su entrambi i lati, sulla parte abitata del tratto, di ridottissime dimensioni in due punti essersi nelle schede di criticità. SP80	
	14	VIA QUIETE	U	/	629,36	0,003	6,00	3,90	N	/	/	/	/	MOLTO BASSO	Spazi a marciapiede lasciati a verde incolto.	