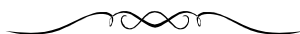


ORIGINALE



Deliberazione n° **20**
in data **10/05/2010**
(Ascot _____)

COMUNE DI PORPETTO
PROVINCIA DI UDINE



Verbale di Deliberazione del Consiglio Comunale

Oggetto:
VIABILITA' S.P. 80 ESAME MOZIONI.-

L'anno **duemiladieci**, addì **dieci** del mese di **maggio** alle ore 20.30 nella Sala Consiliare, in seguito a convocazione disposta con invito scritto e relativo ordine del giorno notificato ai singoli consiglieri, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione **straordinaria**, seduta **pubblica**, di **prima** convocazione.

Eseguito l'appello, risultano presenti i Signori:

			Presenti	Assenti
1	prof. Pietro Dri	Sindaco	*	
2	Crismale Giacomo	Consigliere	*	
3	Di Pascoli Costante	Consigliere	*	
4	Schiff Giuliano	Consigliere	*	
5	Pez Antonio	Consigliere	*	
6	Dri avv. Andrea	Consigliere	*	
7	Dri Francesco	Consigliere	*	
8	Fornasir Pietro	Consigliere	*	
9	Bragagnini Walter	Consigliere	*	
10	Zanchin Margherita	Consigliere	*	
11	Favalessa Andrea	Consigliere	*	
12	Gheller Sigifredo	Consigliere	*	
13	Pez Lenisa	Consigliere	*	
Totale N°			13	0

Assiste alla seduta il Segretario Comunale dott.. **Maria Grazia Lisi** .

Il Sig. **prof. Pietro Dri** nella sua qualità di Sindaco constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza.

Pone quindi in discussione l'argomento indicato in oggetto.

OGGETTO: VIABILITA' S.P. 80 ESAME MOZIONI

SINDACO: Ricordato che le mozioni costituiscono un atto di indirizzo, ovvero non si è a deliberare su progetti definitivi, ma su ipotesi, su linee di indirizzo. La viabilità sulla statale è un problema annoso, che riguarda la vita della nostra collettività, che ha dato vita alla nascita di diversi comitati. E' un problema che va affrontato sulla base di dati fondati, su idee non astratte.

Come amministratori si è chiamati a favorire il bene comune inteso come il bene possibile in un determinato momento, a creare condizioni per una vivibilità della vita, per consentire a chi vive lungo la via di muoversi in sicurezza. E' un problema che riguarda la coscienza di tutti noi eletti, perché riguarda la sicurezza della collettività interessata dalla viabilità presa in esame dalle mozioni.

Fà presente che le mozioni, come da Regolamento, sono state riunite un unico punto all'ordine del giorno, poiché il Regolamento prevede che la discussione di più proposte sulla stesso oggetto avviene congiuntamente.

Informa che il Cons. DRI Andrea ha presentato degli emendamenti alle mozioni in discussione; dispone la distribuzione a tutti i consiglieri di fotocopia degli emendamenti unitamente alle fotocopie delle mozioni per facilitarne la lettura.

Cons. Andrea DRI: dopo aver premesso, di non essere stato né presentatore né firmatario di mozioni, evidenzia di aver ravvisata l'opportunità, nata da esigenze di completezza, di presentare gli emendamenti che a seguire illustra.

(n.d.r. le mozioni vengono di seguito ritrascritte, nel presente verbale al fine di inserire le integrazioni, derivanti dagli emendamenti singolarmente approvati. Le integrazioni risultano riportate in grassetto e evidenziate. A seguire ciascuna integrazione risulta riportato l'esito della votazione)

*****=====*****

MOZIONE 1. a) presentata da

Consiglieri di minoranza dei gruppi civici "Uniti per rinnovare" e "Insieme per Porpetto":

OGGETTO: VIABILITA' SP 80 – PIANO DI FATTIBILITA' DELL'ASSESSORE ALLE POLITICHE SOCIALI E DELL'ASSESSORE ALL'URBANISTICA DEL COMUNE DI PORPETTO

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che la località Villalta di Porpetto è attraversata dalla S.P. 80, unico collegamento viario tra l'autostrada A4 e la zona industriale di San Giorgio di Nogaro, sulla quale si riversa l'intero traffico pesante diretto agli insediamenti produttivi dell'Aussa – Corno e dagli stessi provenienti, con rilevanti effetti negativi per i cittadini ivi residenti, sia in termini di sicurezza che d'inquinamento atmosferico ed acustico;

CONSIDERATO che i piani industriali del consorzio gestore della suddetta area prevedono un considerevole sviluppo della medesima, mediante il prossimo insediamento di nuove attività produttive, anche di notevoli dimensioni, con positive ricadute sul piano occupazionale, ma con evidente aggravamento della congestione viaria;

"CONSIDERATO che la programmata espansione industriale ha trovato un primo significativo riscontro nell'apertura di una nuova attività produttiva, inaugurata il 24 aprile scorso, alla presenza di tutte le Autorità politiche regionali e provinciali, nonché della maggior parte dei Sindaci dei Comuni della Bassa friulana;" **

**Approvata con nr. 7 voti favorevoli (astenuiti nr. 6: Sindaco, Crismale, Schiff Giuliano, Pez Antonio, Dri Francesco, Fornasir).

PRESO ATTO che appare sempre più necessario ed opportuno, alla luce di quanto sopra, intervenire sull'assetto viario locale, **rimasto nell'ultimo cinquantennio invariato****, da un lato per deviare dai centri abitati il traffico pesante da e per la zona industriale Aussa – Corno, dall'altro per consentire un più rapido collegamento tra la zona industriale stessa ed il casello di Porpetto, tale da permettere il pieno sviluppo di tutte le potenzialità produttive;

**Approvata con nr. 7 voti favorevoli (astenuiti nr. 6: Sindaco, Crismale, Schiff Giuliano, Pez Antonio, Dri Francesco, Fornasir).

PRESO ATTO che la Provincia di Udine ha finanziato, attraverso un contributo di circa dodici milioni di euro, la realizzazione di quel progetto preliminare avanzato comunemente denominato "bretella", che aggira ad ovest l'abitato di Villalta e si immette sulla S.P. 80 in Comune di San Giorgio di Nogaro, poco dopo le ultime case di Porpetto;

PRESO ATTO che il progetto preliminare avanzato della "bretella" è già stato recepito dal piano regolatore del Comune di Porpetto;

CONSIDERATO che il suddetto progetto non è realizzabile, in quanto tra il Comune di Porpetto e quello di San Giorgio di Nogaro non si è giunti ad un'intesa, in relazione alla realizzazione della rotonda che avrebbe dovuto collegare la "bretella" con la S.P. 80 e che si sarebbe dovuto costruire nel territorio del secondo Comune;

CONSIDERATO che il crescente sviluppo della Zona Industriale Aussa Corno ha indotto la Regione F.V.G., d'intesa con la Provincia e con l'accordo dei sindaci dei Comuni interessati, a delegare il consorzio gestore della Zona in parola a predisporre uno studio di fattibilità, concernente la realizzazione di un nuovo collegamento viario tra l'area industriale della Bassa friulana e l'Autostrada A4, capace di coniugare le esigenze della produzione con la necessità di soluzione del problema viario degli abitati attraversati dal traffico pesante;

CONSIDERATO che in attuazione della delega suddetta, il consorzio industriale Aussa – Corno ha elaborato uno studio di fattibilità, presentato la scorsa primavera alle amministrazioni comunali coinvolte dall'opera;

CONSIDERATO che il progetto studiato dalla Z.I.A.C. prevedeva lo spostamento del casello autostradale di Porpetto in località Pampaluna ed il collegamento con l'area produttiva attraverso un percorso che si collocava geograficamente al confine tra i Comuni di Porpetto e Castions di Strada;

CONSIDERATO che l'Assessore regionale alle infrastrutture, in un incontro aperto tenutosi nello scorso mese di dicembre in Comune di San Giorgio, ha sottolineato l'attenzione dell'amministrazione regionale rispetto al problema della viabilità locale da e per la zona industriale Aussa – Corno, e dichiarato di voler attuare una soluzione condivisa, appellandosi al senso di responsabilità dei sindaci interessati dal problema,

CONSIDERATO che l'Assessore regionale alle infrastrutture, nel corso del suddetto incontro, ha pubblicamente dichiarato che la Giunta regionale ha stanziato per la realizzazione delle infrastrutture viarie necessarie a dar soluzione al problema della viabilità di cui alle premesse la somma di quaranta milioni di euro;

CONSIDERATO che l'Assessore regionale alle infrastrutture ha recentemente confermato, anche attraverso gli organi di stampa, lo stanziamento economico di quaranta milioni di euro e sollecitato i sindaci coinvolti ad un accordo complessivo, a prescindere dal relativo costo; **l'impegno di spesa ed il relativo stanziamento sono stati confermati in più circostanze, da ultimo nel corso della recente inaugurazione del nuovo oleificio insediato nella zona industriale Aussa – Corno, anche dal Presidente della Regione Friuli Venezia Giulia;**"**

***Approvata con nr. 7 voti favorevoli (astenuiti nr. 6: Sindaco, Crismale, Schiff Giuliano, Pez Antonio, Dri Francesco, Fornasir).*

CONSIDERATO che il sopraccitato piano di fattibilità è stato in parte modificato, alla luce delle richieste specificamente formulate dal sindaco di Porpetto, così che all'originaria soluzione se ne sono aggiunte altre tre, come si evince dalle planimetrie depositate in Comune lo scorso mese di febbraio dal consorzio Aussa – Corno;

CONSIDERATO che gli Assessori alle politiche sociali e all'urbanistica del Comune di Porpetto hanno proposto una variante rispetto a quella soluzione, tra le quattro avanzate dalla Z.I.A.C., che prevedeva il mantenimento del casello autostradale nell'attuale collocazione, con prosecuzione verso ovest del collegamento con l'area industriale sangiorgina,

CONSIDERATO che, nello specifico, la soluzione dei due Assessori comunali prevede il ruotamento verso ovest del casello di Porpetto, che rimarrebbe nell'attuale collocazione, e la realizzazione di una strada a scorrimento veloce tangenziale al tracciato autostradale, nella posizione che nel piano della viabilità provinciale è ipotizzato per la c.d. complanare Latisana – Porpetto, che al confine tra l'abitato di Pampaluna piegherebbe verso sud, per giungere nella zona industriale, lambendo in parte il comune di Carlino;

"CONSIDERATO che la soluzione dei due assessori non andrà a gravare sull'abitato di Pampaluna più di quanto non graverebbe sullo stesso territorio la complanare Latisana – Porpetto, la cui realizzazione è data per certa, come emerso anche recentemente in alcuni incontri pubblici avvenuti nel nostro Comune; in ogni caso, l'intervento dovrà essere meno invasivo possibile per Pampaluna, preservare l'integrità e la tranquillità delle case di Casali Bratta e Via San Girolamo, nonché essere necessariamente affiancato dalla realizzazione di opere compensative di valorizzazione dell'abitato;"**

***Approvata con nr. 7 voti favorevoli (astenuiti nr. 6: Sindaco, Crismale, Schiff Giuliano, Pez Antonio, Dri Francesco, Fornasir).*

"CONSIDERATO che la soluzione dei due assessori non produrrebbe alcuna conseguenza al paese di Corgnolo, che nemmeno indirettamente verrebbe coinvolto dall'opera;"**

***Approvata con nr. 7 voti favorevoli (astenuiti nr. 6: Sindaco, Crismale, Schiff Giuliano, Pez Antonio, Dri Francesco, Fornasir).*

"CONSIDERATO che, nella prospettiva di una soluzione dei problemi viari dell'intera Bassa Friulana, la via di collegamento tra il casello autostradale di Porpetto e la Z.I.A.C., invece di piegare a sud verso Zellina al confine tra Pampaluna e Castions di Strada, potrebbe, con il consenso di tale ultimo ente, proseguire verso ovest lungo il tracciato della complanare per curvare a sud solo in prossimità del fiume Cormor; da qui si aprirebbe la possibilità di un collegamento a nord con la strada Napoleonica, capace di dare soluzione anche al problema del traffico nell'abitato di Castello, nonché nei paesi confinanti di Fauglis, Morsano di Strada ed Ontagnano;"**

***Approvata con nr. 7 voti favorevoli (astenuiti nr. 6: Sindaco, Crismale, Schiff Giuliano, Pez Antonio, Dri Francesco, Fornasir).*

CONSIDERATO che il sindaco di Porpetto ha espresso parere contrario alla soluzione proposta dai suoi due Assessori ed ha manifestato l'intenzione di proseguire nella realizzazione della "bretella", che intende far ricadere interamente in Comune di Porpetto, con accesso sulla S.P. 80 all'altezza della porzione meridionale della zona artigianale/commerciale, nella parte già lottizzata, ma ancora non alienata;

PRESO ATTO che la soluzione proposta dal sindaco, allegata alla presente mozione, ha trovato rappresentazione grafica in uno dei quattro studi di fattibilità depositati in Comune dal consorzio Aussa – Corno lo scorso mese di febbraio;

"CONSIDERATO che il contributo provinciale non sarebbe fatto scadere, ma sarebbe destinato alla realizzazione della viabilità alternativa alla Z.I.A.C., unitamente a quello messo a disposizione dalla Regione;"**

***Approvata con nr. 7 voti favorevoli e nr. 6 voti contrari (Sindaco, Crismale, Schiff Giuliano, Pez Antonio, Dri Francesco, Fornasir).*

PRESO ATTO che nella sostanza Provincia di Udine e Regione Friuli Venezia Giulia hanno messo a disposizione per la viabilità locale una somma complessiva superiore a cinquantadue milioni di euro;

DELIBERA

1. di approvare la viabilità proposta dagli Assessori comunali, così come formalizzata nel piano di fattibilità allegato alla presente mozione, aderendo alla linea regionale espressa dall'Assessore regionale Riccardi, optando, quindi, per una concertazione con i comuni di Carlino, Torviscosa, San Giorgio di Nogaro e Castions di Strada;
2. di dare mandato al sindaco a proseguire l'iter di predisposizione, approvazione e realizzazione dell'allegato piano.

*****=====*****

**MOZIONE 1. b) presentata da
Consiglieri di minoranza dei gruppi civici "Uniti per rinnovare" e "Insieme per Porpetto":**

OGGETTO: VIABILITA' SP 80 – PIANO DI FATTIBILITA' DEL SINDACO

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che la località Villalta di Porpetto è attraversata dalla S.P. 80, unico collegamento viario tra l'autostrada A4 e la zona industriale di San Giorgio di Nogaro, sulla quale si riversa l'intero traffico pesante diretto agli insediamenti produttivi dell'Aussa – Corno e dagli stessi provenienti, con rilevanti effetti negativi per i cittadini ivi residente, sia in termini di sicurezza che d'inquinamento atmosferico ed acustico;

CONSIDERATO che i piani industriali del consorzio gestore della suddetta area prevedono un considerevole sviluppo della medesima, mediante il prossimo insediamento di nuove attività produttive, anche di notevoli dimensioni, con positive ricadute sul piano occupazionale, ma con evidente aggravamento della congestione viaria;

“CONSIDERATO che la programmata espansione industriale ha trovato un primo significativo riscontro nell'apertura di una nuova attività produttiva, inaugurata il 24 aprile scorso, alla presenza di tutte le Autorità politiche regionali e provinciali, nonché della maggior parte dei Sindaci dei Comuni della Bassa friulana;” **

***Approvata con nr. 7 voti favorevoli (astenuiti nr. 6: Sindaco, Crismale, Schiff Giuliano, Pez Antonio, Dri Francesco, Fornasir).*

PRESO ATTO che appare sempre più necessario ed opportuno, alla luce di quanto sopra, intervenire sull'assetto viario locale, **rimasto nell'ultimo cinquantennio invariato****, da un lato per deviare dai centri abitati il traffico pesante da e per la zona industriale Aussa – Corno, dall'altro per consentire un più rapido collegamento tra la zona industriale stessa ed il casello di Porpetto, tale da permettere il pieno sviluppo di tutte le potenzialità produttive;

***Approvata con nr. 7 voti favorevoli (astenuiti nr. 6: Sindaco, Crismale, Schiff Giuliano, Pez Antonio, Dri Francesco, Fornasir).*

PRESO ATTO che la Provincia di Udine ha finanziato, attraverso un contributo di circa dodici milioni di euro, la realizzazione di quel progetto preliminare avanzato comunemente denominato “bretella”, che aggira ad ovest l'abitato di Villalta e si immette sulla S.P. 80 in Comune di San Giorgio di Nogaro, poco dopo le ultime case di Porpetto;

PRESO ATTO che il progetto preliminare avanzato della “bretella” è già stato recepito dal piano regolatore del Comune di Porpetto;

CONSIDERATO che il suddetto progetto non è realizzabile, in quanto tra il Comune di Porpetto e quello di San Giorgio di Nogaro non si è giunti ad un'intesa, in relazione alla realizzazione della rotonda che avrebbe dovuto collegare la “bretella” con la S.P. 80 e che si sarebbe dovuto costruire nel territorio del secondo Comune;

CONSIDERATO che il crescente sviluppo della Zona Industriale Aussa Corno ha indotto la Regione F.V.G., d'intesa con la Provincia e con l'accordo dei sindaci dei Comuni interessati, a delegare il consorzio gestore della Zona in parola a predisporre uno studio di fattibilità, concernente la realizzazione di un nuovo collegamento viario tra l'area industriale della Bassa friulana e l'Autostrada A4, capace di coniugare le esigenze della produzione con la necessità di soluzione del problema viario degli abitati attraversati dal traffico pesante;

CONSIDERATO che in attuazione della delega suddetta, il consorzio industriale Aussa – Corno ha elaborato uno studio di fattibilità, presentato la scorsa primavera alle amministrazioni comunali coinvolte dall'opera;

CONSIDERATO che il progetto studiato dalla Z.I.A.C. prevedeva lo spostamento del casello autostradale di Porpetto in località Pampaluna ed il collegamento con l'area produttiva attraverso un percorso che si collocava geograficamente al confine tra i Comuni di Porpetto e Castions di Strada;

CONSIDERATO che l'Assessore regionale alle infrastrutture, in un incontro aperto tenutosi nello scorso mese di dicembre in Comune di San Giorgio, ha sottolineato l'attenzione dell'amministrazione regionale rispetto al problema della viabilità locale da e per la zona industriale Aussa – Corno, e dichiarato di voler attuare una soluzione condivisa, appellandosi al senso di responsabilità dei sindaci interessati dal problema,

CONSIDERATO che l'Assessore regionale alle infrastrutture, nel corso del suddetto incontro, ha pubblicamente dichiarato che la Giunta regionale ha stanziato per la realizzazione delle infrastrutture viarie necessarie a dar soluzione al problema della viabilità di cui alle premesse la somma di quaranta milioni di euro;

CONSIDERATO che l'Assessore regionale alle infrastrutture ha recentemente confermato, anche attraverso gli organi di stampa, lo stanziamento economico di quaranta milioni di euro e sollecitato i sindaci coinvolti ad un accordo complessivo, a prescindere dal relativo costo; **l'impegno di spesa ed il relativo stanziamento sono stati confermati in più circostanze, da ultimo nel corso della recente inaugurazione del nuovo oleificio insediatosi nella zona industriale Aussa – Corno, anche dal Presidente della Regione Friuli Venezia Giulia;”** **

***Approvata con nr. 7 voti favorevoli (astenuiti nr. 6: Sindaco, Crismale, Schiff Giuliano, Pez Antonio, Dri Francesco, Fornasir).*

CONSIDERATO che il sopraccitato piano di fattibilità è stato in parte modificato, alla luce delle richieste specificamente formulate dal sindaco di Porpetto, così che all'originaria soluzione se ne sono aggiunte altre tre, come si evince dalle planimetrie depositate in Comune lo scorso mese di febbraio dal consorzio Aussa – Corno;

CONSIDERATO che gli Assessori alle politiche sociali e all'urbanistica del Comune di Porpetto hanno proposto una variante rispetto a quella soluzione, tra le quattro avanzate dalla Z.I.A.C., che prevedeva il mantenimento del casello autostradale nell'attuale collocazione, con prosecuzione verso ovest del collegamento con l'area industriale sangiorgina,

CONSIDERATO che, nello specifico, la soluzione dei due Assessori comunali prevede il ruotamento verso ovest del casello di Porpetto, che rimarrebbe nell'attuale collocazione, e la realizzazione di una strada a scorrimento veloce tangenziale al tracciato autostradale, nella posizione che nel piano della viabilità provinciale è ipotizzato per la c.d. complanare Latisana – Porpetto, che al confine tra l'abitato di Pampaluna piegherebbe verso sud, per giungere nella zona industriale, lambendo in parte il comune di Carlino;

“CONSIDERATO che la soluzione dei due assessori non andrà a gravare sull’abitato di Pampaluna più di quanto non graverebbe sullo stesso territorio la complanare Latisana – Porpetto, la cui realizzazione è data per certa, come emerso anche recentemente in alcuni incontri pubblici avvenuti nel nostro Comune; in ogni caso, l’intervento dovrà essere meno invasivo possibile per Pampaluna, preservare l’integrità e la tranquillità delle case di Casali Bratta e Via San Girolamo, nonché essere necessariamente affiancato dalla realizzazione di opere compensative di valorizzazione dell’abitato;” **

****Approvata con nr. 7 voti favorevoli (astenuiti nr. 6: Sindaco, Crismale, Schiff Giuliano, Pez Antonio, Dri Francesco, Fornasir).**

“CONSIDERATO che la soluzione dei due assessori non produrrebbe alcuna conseguenza al paese di Corgnolo, che nemmeno indirettamente verrebbe coinvolto dall’opera;” **

****Approvata con nr. 7 voti favorevoli (astenuiti nr. 6: Sindaco, Crismale, Schiff Giuliano, Pez Antonio, Dri Francesco, Fornasir).**

“CONSIDERATO che, nella prospettiva di una soluzione dei problemi viari dell’intera Bassa Friulana, la via di collegamento tra il casello autostradale di Porpetto e la Z.I.A.C., invece di piegare a sud verso Zellina al confine tra Pampaluna e Castions di Strada, potrebbe, con il consenso di tale ultimo ente, proseguire verso ovest lungo il tracciato della complanare per curvare a sud solo in prossimità del fiume Cormor; da qui si aprirebbe la possibilità di un collegamento a nord con la strada Napoleonica, capace di dare soluzione anche al problema del traffico nell’abitato di Castello, nonché nei paesi confinanti di Fauglis, Morsano di Strada ed Ontagnano;” **

****Approvata con nr. 7 voti favorevoli (astenuiti nr. 6: Sindaco, Crismale, Schiff Giuliano, Pez Antonio, Dri Francesco, Fornasir).**

CONSIDERATO che il sindaco di Porpetto ha espresso parere contrario alla soluzione proposta dai suoi due Assessori ed ha manifestato l’intenzione di proseguire nella realizzazione della “bretella”, che intende far ricadere interamente in Comune di Porpetto, con accesso sulla S.P. 80 all’altezza della porzione meridionale della zona artigianale/commerciale, nella parte già lottizzata, ma ancora non alienata;

PRESO ATTO che la soluzione proposta dal sindaco, allegata alla presente mozione, ha trovato rappresentazione grafica in uno dei quattro studi di fattibilità depositati in Comune dal consorzio Aussa – Corno lo scorso mese di febbraio;

“CONSIDERATO che il contributo provinciale non sarebbe fatto scadere, ma sarebbe destinato alla realizzazione della viabilità alternativa alla Z.I.A.C., unitamente a quello messo a disposizione dalla Regione;” **

****Approvata con nr. 7 voti favorevoli e nr. 6 voti contrari (Sindaco, Crismale, Schiff Giuliano, Pez Antonio, Dri Francesco, Fornasir).**

PRESO ATTO che nella sostanza Provincia di Udine e Regione Friuli Venezia Giulia hanno messo a disposizione per la viabilità locale una somma complessiva superiore a cinquantadue milioni di euro;

DELIBERA

1. di approvare il piano di fattibilità presentato dal sindaco;
2. di dare mandato al sindaco a proseguire l’iter di predisposizione, approvazione e realizzazione dell’allegato piano.

*****_*****

MOZIONE 1. c) presentata da:

Capogruppo di maggioranza:

OGGETTO: Oggetto: mozione a favore della risoluzione del problema del traffico pesante incidente sull’abitato di Villalta e in prospettiva di quello attraversante l’abitato di Castello.

PREMESSA

il traffico di mezzi pesanti che grava sulla strada provinciale 80 nel tratto che collega il casello autostradale di Porpetto con la zona industriale Aussa-Corno e che attraversa l’abitato di Villalta è in continuo aumento, crea pesanti disagi ed inconvenienti agli abitanti di Villalta, disturba il collegamento fra le varie località del paese e pone a gravissimo rischio la sicurezza dei cittadini;

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTO la delibera n. 20 del Consiglio comunale del 24.06.2002 avente per oggetto:”Nuova viabilità S.P. 80:parere” (11 favorevoli, 1 astenuto su 12 presenti) nella quale

- 1) veniva espresso parere favorevole in merito alla proposta di nuova viabilità della Bassa Friulana presentata ufficialmente dalla Provincia
- 2) si dava atto che la soluzione proposta dalla Provincia per quanto riguarda il Comune di Porpetto risultava già inserita nella strategia di piano;
- 3) si accoglievano comunque eventuali nuove proposte migliorative dell’attuale, anche pensando ad una soluzione per Castello o che passi verso est

VISTO la delibera n. 3 del Consiglio comunale del 15.01.2008 avente per oggetto: “Approvazione Variante P.R.G.C-n- 2” (11 favorevoli su 11 presenti) nella quale si approvava la variante n. 2 al Piano Regolatore Generale Comunale, redatta dall’Ing. Giulio Gentili di Udine, adottata con propria deliberazione n. 42 del 26.10.2005.

PRESO ATTO che in base alla variante del PRGC di cui sopra era stato predisposto dalla Provincia un progetto preliminare di variante alla SP 80, la cosiddetta “bretella”, che avrebbe deviato il traffico pesante da Villalta e che tale progetto non si è potuto realizzare a causa del non inserimento nel PRGC di San Giorgio di Nogaro della rotonda al confine con il Comune di Porpetto

ATTESO che la Provincia aveva messo a disposizione la somma di 12.100.000,00 di euro per la realizzazione dell’opera. Somma confermata anche nel Bilancio per il 2010.

CONSIDERATO:

- a) che la bretella con una modesta variazione di tracciato può essere realizzata interamente nel territorio comunale;
- b) che il nuovo tracciato si allontana dalle zone verdi prospicienti il Bosco Sgobitta e risulta più breve di oltre 600 m rispetto al tracciato precedente, riducendo in tal modo l'inquinamento ambientale;
- c) che in prospettiva lascia aperta la possibilità di deviazione del traffico pesante anche dall'abitato di Castello oltre che dagli abitati limitrofi di Fauglis, Morsano e Ontognano e inoltre non preclude la possibilità di collegamento alla zona industriale Aussa-Corno sia in direzione ovest, attraverso la complanare, sia in direzione est.
- d) **“che la prospettiva di cui al precedente punto, con riferimento alla deviazione verso est, lungo il tratto dismesso della ferrovia San Giorgio di Nogaro/Palmanova, del traffico pesante che attraversa Castello è, comunque, puramente teorica e di difficile fattibilità, per l'insussistenza sia di un impegno provinciale di spesa in tal senso, che del consenso all'opera da parte dell'ente proprietario del tracciato ferroviario, nonché della disponibilità dei Comuni sul cui territorio è prevalentemente collocato il sedime di cui sopra.”** **

****Approvata con nr. 7 voti favorevoli e nr. 6 voti contrari (Sindaco, Crismale, Schiff Giuliano, Pez Antonio, Dri Francesco, Fornasir).**

TENUTO CONTO:

- a) che da una prima valutazione tecnica la strada risulta realizzabile senza rotazione del casello e può essere aperta al traffico anche prima del completamento della terza corsia;
- b) che in base ad un cronoprogramma di massima stilato con i tecnici della Provincia, l'opera potrebbe essere completata entro tre anni; 2010, inserimento nel PRGC; 2011, progettazione e gara d'appalto; 2012, realizzazione.

IMPEGNA

il Sindaco e l'amministrazione Comunale a dare avvio nel più breve tempo possibile alle procedure intese alla realizzazione della variante alla S.P. 80 interamente sul territorio comunale a concordare con la Provincia il tracciato e il progetto e a delineare le fasi e i tempi della sua realizzazione.

*****=====*****

QUINDI il **Sindaco**, declinando la richiesta di invertire la trattazione delle mozioni, invita uno dei Consiglieri di minoranza ad illustrare le mozioni presentate.

Mozione 1 a)

Dopo la presentazione della mozione da parte del **Cons. BRAGAGNINI**, la **Cons. ZANCHIN** procede, attraverso slides alla presentazione del tracciato. Tale tracciato, predisposto dalla ZIAC, è in linea con gli indirizzi regionali. Per tale progetto l'Assessore Riccardi ha assicurato l'esistenza di stanziamento regionale al quale va ad aggiungersi quello provinciale. Ritiene che la soluzione proposta dal progetto Regione-ZIAC sia lungimirante per lo sviluppo e sia la soluzione più razionale possibile e, quindi, quella alla quale aderiranno.

Cons. GHELLER:

“RIVOLGO UN DEFERENTE SALUTO AL SINDACO, AI COLLEGHI IN CONSIGLIO COMUNALE AI PRESENTI TUTTI.

AD INTEGRAZIONE DI QUANTO ESPOSTO DALLA COLLEGA ZANCHIN, MI CORRE L'OBBLIGO D'INFORMARE CHE COME GRUPPO “INSIEME PER PORPETTO” IO E LA COLLEGA PEZ LENISA CI SIAMO ATTIVATI CON LE ISTITUZIONI ANCHE SOVRACCOMUNALI PREPOSTE ALLA VIABILITA' PER DARE UN TAGLIO NETTO A TUTTE LE POLEMICHE FIN QUI ASSISTITE E DI CONSEGUENZA DI RICERCARE RISPOSTE CONCRETE PER UNA SOLUZIONE DECISIVA ALLA VIABILITA'. ABBIAMO CONTATTATO DIRETTAMENTE L'ASSESSORE REGIONALE RICCARDI, IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI UDINE FONTANINI ED INFINE IL PRESIDENTE DELLA ZONA INDUSTRIALE DELL'AUSSA CORNO STRISINO.

L'ASSESSORE REGIONALE RICCARDI CI HA CONFERMATO CHE I 40 MILIONI DI EURO CI SONO E CHE TRA DUE MESI PROCEDERA' COL PROGETTO REGIONALE ANCHE IN ASSENZA DELL'ACCORDO DEI SINDACI INTERESSATI (PORPETTO, TORVISCOSA E SAN GIORGIO DI NOGARO – QUEST'ULTIMI DUE HANNO GIA' ESPRESSO IL LORO PARERE FAVOREVOLE). RICCARDI HA PURE EVIDENZIATO CHE PRIMA DI PRENDERE UNA DECISIONE LA REGIONE HA RITENUTO CORRETTO PENSARE DI METTERE IN ACCORDO TUTTI I COMUNI INTERESSATI AL TRACCIATO.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI UDINE FONTANINI CI HA ASSICURATO CHE SI E' GIA' ATTIVATO PER RISOLVERE IL PROBLEMA DEL TRAFFICO PESANTE A CASTELLO. A BREVE SARA' COLLOCATA L'IDONEA SEGNALATECA STRADALE DI DEVIAZIONE DEI CAMION E QUINDI PONENDO IL DIVIETO DI TRANSITO PER CASTELLO FINCHE' LA REGIONE NON PROCEDERA' COL SUO PROGETTO E CONSEGUENTE REALIZZAZIONE. SI E' ANCHE PRONUNCIATO DI ESSERE FAVOREVOLE AL PROGETTO REGIONALE. HA POI RIMARCATO CHE I 12 MILIONI DI EURO DISPONIBILI IN PROVINCIA POSSONO ESSERE ACCORPATI A QUELLI DELLA REGIONE. CONSEGUENTEMENTE LA SOMMA TOTALE SARA' DI OLTRE 52 MILIONI DI EURO, E SARA' RISERVATA SOLO PER LA REALIZZAZIONE DELLA STRADA REGIONALE RELATIVA AL 2° ACCESSO ALLA ZONA INDUSTRIALE DELL'AUSSA CORNO DI SAN GIORGIO DI NOGARO.

IL PRESIDENTE DELL'AUSSA CORNO STRISINO CI HA CONFERMATO CHE A GIUGNO PARTIRANNO I LAVORI DEL PRIMO TRATTO CHE COLLEGA LA ZIA A TORVISCOSA PER MEZZO DELLA NUOVA FERROVIA. SARA' POSSIBILE ANCHE LA REALIZZAZIONE DI UNA STRADA ADIACENTE CHE DA TORVISCOSA PUO' COLLEGARSI ALLA NAPOLEONICA.

PER QUANTO SOPRADDETTO E' DELETERIO NON ESSERE LUNGIMIRANTI IN QUANTO LA REALTÀ ODIERNA È CAMBIATA. DI FATTO NEL NOSTRO PROGRAMMA ELETTORALE E' STATO RIMARCATO IL FATTO CHE IL NOSTRO IMPEGNO SARA' PROTESO ALLA RIDUZIONE DEL TRAFFICO NELLE LOCALITA' DI VILLALTA E DI CASTELLO RICERCANDO ANCHE SOLUZIONI ALTERNATIVE ALL'ATTUALE PROGETTO (VECCHIA BRETTELLA), FERMO RESTANDO IL CASELLO AUTOSTRADALE.

RITENIAMO CHE LA BRETTELLA SOSTENUTA DAL SINDACO SIA ORMAI SUPERATA PERCHE' RIGUARDA UNA SOLUZIONE DEI 15 ANNI PASSATI E PORTA CON SE' TUTTI GLI INCONVENIENTI GIA' RESI NOTI DA PARTE NOSTRA.

NOI DI "INSIEME PER PORPETTO" VEDIAMO AL FUTURO E SIAMO CERTI CHE LA COSIDDETTA BRETTELLA NON RISOLVE IL PROBLEMA DI VILLALTA, MA LO SPOSTA DI 600 METRI CREANDO UN DANNO AMBIENTALE ED ECOLOGICO DI NOTEVOLE ENTITÀ PER I SEGUENTI MOTIVI:

- 1) DIVIDE INGENTEMENTE IL TERRITORIO DETURPANDO LA ZONA DEL BOSCO SGOBITTA (ZONA PROTETTA);
- 2) ECCESSIVO INQUINAMENTO PRESSO LE CASE CIULLA, IN QUANTO LA ROTATORIA COMPORTEREBBE RALLENTAMENTI DEI CAMION E IL PROLUNGARSI DI CODE DI VEICOLI PER CENTINAIA DI METRI SULL'ATTUALE SP 80;
- 3) RISULTEREBBE IMPENSABILE LA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE ARMONIOSA E LINEARE TRA PORPETTO E SAN GIORGIO DI NOGARO IN QUANTO DOVREBBE SOTTOPASSARE O CIRCOLARE TRA GLI AUTOMEZZI, CIO' SAREBBE MOLTO PERICOLOSO.

ABBIAMO ANCHE SENTITO I PARERI DEI PRESIDENTI DELLE LOCALI ASSOCIAZIONI MAGGIORMENTE INTERESSATE AL TERRITORIO E PRECISAMENTE:

- SEZIONE COMUNALE CACCIATORI DELLA F.I.D.C.;
- RISERVA DI CACCIA DI PORPETTO;
- PESCATORI LENZA PORPETTESE;
- ASSOCIAZIONE TIRO A VOLO PORPETTO;
- SEZIONE COMUNALE DI PORPETTO COLDIRETTI DELLA F.P.C.D.;
- SEZIONE COMUNALE PORPETTO CONFCOLTIVATORI;

I QUALI SONO FAVOREVOLI ALLA PROPOSTA REGIONALE E NON ALLA BRETTELLA PROPOSTA DALL'ATTUALE AMMINISTRAZIONE COMUNALE.

E' NOTO CHE ATTUALMENTE È SENTITA E RIMARCATO DA TUTTE LE AUTORITÀ L'ESIGENZA DI UN SECONDO ACCESSO ALLA ZONA INDUSTRIALE, CHE SI SVILUPPERA' VERSO OVEST DEL COMUNE DI PORPETTO, PER MEZZO DI UNA STRADA CHE FIANCHEGGERA' L'AUTOSTRADA E CHE IN PROSSIMITA' DEL CAVALCAVIA DI CORGNOLO SI SPOSTERA' SUL LATO DESTRO (GUARDANDO A OVEST) EVITANDO COSI' D'INVADERE L'ABITATO DEI CASALI BRATTA IN LOCALITA' PAMPALUNA.

CONCLUSIONI:

APPURATO CHE LA PROPOSTA DELL'ASSESSORE ALLE POLITICHE SOCIALI DI QUESTO COMUNE, DRI ANDREA, E' COMPATIBILE CON LA PROPOSTA DI VIABILITA' REGIONALE;

VISTO CHE ABBIAMO AVUTO GARANZIE CHE LA COMPLANARE REGIONALE POTRA' AVERE SEGUITO DAL MESE DI GIUGNO 2011 AVENDO LA REGIONE GIA' INIZIATO A FINE 2010 L'ITER PER GLI ESPROPRI;

CONSIDERATO, GLI ELEMENTI FIN QUI RACCOLTI;

RITENIAMO CHE CON LA REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' REGIONALE SI RISOLVERANNO TUTTI I PROBLEMI CHE CI RIGUARDANO:

- 1) IN UN PRIMO MOMENTO IL DIVIETO DI TRANSITO AI CAMION A CASTELLO; SUCCESSIVAMENTE IL COLLEGAMENTO DELLA STRADA REGIONALE CHE DA TORVISCOSA S'INNESTERA' ALLA NAPOLEONICA RISOLVERA' DEFINITIVAMENTE IL PROBLEMA DI CASTELLO.
- 2) CON LA REALIZZAZIONE DELLA BRETTELLA REGIONALE IL TRAFFICO PESANTE A VILLALTA SARA' COMPLETAMENTE CONVOGLIATO SU TALE DIRETTRICE VIARIA;
- 3) REALIZZANDO LA STRADA SUL LATO DESTRO DELL'AUTOSTRADA IN PROSSIMITA' DEI CASALI BRATTA TUTTE LE CASE SARANNO COMPLETAMENTE TUTELE
- 4) COSI' FACENDO SI EVITERA' UN ULTERIORE FRAZIONAMENTO DEL TERRITORIO COMUNALE LASCIANDO APERTI I COLLEGAMENTI CICLABILI CON GONARS E SAN GIORGIO DI NOGARO

PER I MOTIVI SU ESPOSTI NOI VOTIAMO A FAVORE DELLA PROPOSTA INSERITA NELLA MOZIONE DI CUI AL PUNTO A) "

Conclude precisando che, in merito a quanto riferito dai soggetti contattati direttamente, ne conferma la veridicità sul "detto".

SINDACO: rinnova l'invito a rimanere aderenti alla realtà: per San Giorgio la priorità è la ferrovia e questo intervento assorbirà circa 20mila €. dello stanziamento Regionale. Lo spostamento sul territorio della rotonda sul territorio comunale è fondato e la sua fattibilità in tempi brevi può essere concretamente comprovata.

Cons. FAVALESSA: La bretella poteva già essere fatta da tempo, cercando di superare i contrasti tra Comuni! La soluzione della bretella si è rivelata obsoleta. Su entrambi i progetti ci sono interessi personali. Necessita parlare con i Comuni interessati, considerato anche le assicurazioni date dal Presidente del Consorzio Aussa Corno, nel nostro territorio i 12milioni potranno essere inseriti nell'intervento regionale per il 2° accesso alla zona industriale. Evidenzia che l'ass. Riccardi vuole che si giunga ad una soluzione, bisogna aprirsi agli altri Comuni e superare le divisioni. In base alle assicurazioni avute sulla fattibilità del progetto del Consorzio si assume la responsabilità di appoggiarlo.

SINDACO: Replica evidenziando che, si è insistito per cercare con San Giorgio un accordo. Sottolinea che avrebbe potuto dare, con la Giunta, l'indirizzo di procedere con la bretella, seppur spostata nel territorio Comunale, ma che ha preferito non avvalersi di questa possibilità per non essere tacciato di decisionismo.

Cons. DRI Andrea: le motivazioni a sostegno della soluzione progettuale proposta dagli assessori, sono state ottimamente anticipate dalla minoranza. Ritiene che "nessuno vuol far del male a Porpetto" e che tutti i presenti abbiano a cuore la ricerca di una soluzione alla questione. Invita a chiedersi quale sia il futuro che si vuole dare al Comune. Ritiene che ostinarsi ad agire da soli della viabilità, potrebbe non pagare, e sostiene la necessità di sostenere ad oltranza colloqui con i politici per giungere ad una soluzione. La soluzione presentata dalla ZIAC è una proposta che condivide; necessita cercare una soluzione per tutti tanto per quelli di Castello, quanto per quelli che promuovono la condivisione della bretella.

Mozione 1 b)

A seguire su invito del **SINDACO**, il **Cons. Bragagnini** procede a presentare la seconda mozione della minoranza che a seguire la illustrata effettuata attraverso slides, risulta essere la soluzione E1, tratta da un datato articolo di giornale.

Si registrano più interventi confusi e tra loro accavallati.

Mozione 1 c)

SINDACO procede, attraverso slides, i cui files sono agli atti del presente verbale, illustra il tracciato che ha formato oggetto della mozione del Capogruppo di maggioranza.

Cons. ZANCHIN: eccepisce che la rotonda proposta ridotta rispetto a quella che cadeva su San Giorgio, con i suoi 42 metri anche se tecnicamente realizzabile, presenta alcune criticità, quali quella di generare, ingorghi di traffico, poiché andrebbe a confluire in una strada non idonea allo smaltimento della tipologia di traffico che interessa la rotonda e su territorio di San Giorgio. Per la soluzione della viabilità a Castello in base alle previsioni del tracciato previsto nel piano di viabilità della Provincia, cui fa riferimento il Sindaco, fa presente che le previsioni progettuali sono in corso di rivisitazione da parte della RFI che entro il 2010 dovrà chiudere la progettazione. Quindi sollecita per Castello che in tempi stretti si proceda con gli interventi di sicurezza previsti.

Cons. PEZ Lenisa: la bretella è subordinata a variante e rammenta i tempi lunghi che comporta una variante. Sottolinea che Porpetto è una pedana stradale importante, e la opportunità di far valere tale circostanza.

SINDACO: quindi, conclude ricordando che la "bretella" di Villalta, come da presentazione di tracciato, corredato da parere positivo dei tecnici della Provincia di Udine circa la sua fattibilità, e da crono programma, che prevede l'esecuzione dell'opera in meno di tre anni, è una soluzione concreta, fondata su presupposti oggettivi, anche perché non correlata a spostamento del casello autostradale, indipendente dalla realizzazione della terza corsia, già finanziata dalla Provincia con 12,1 milioni. Si sofferma sull'impatto ambientale, che seppur in misura inferiore, rispetto a quello che discendeva dalla bretella che finiva su San Giorgio, definisce un tributo da pagare; ma in merito evidenzia che per centinaia di persone vivere senza traffico è preferibile a tale tributo.

Di contro il tracciato proposto dall'Aussa Corno in realtà è una proposta non ben definita e sulla quale non c'è totale copertura finanziaria, nè accordo fra i comuni, per cui il traffico pesante, per ancora molti anni, graverà su Villalta.

Quindi propone procedersi a votazione della mozione nr. 1 a) e nr. 1 c) ritenendo la nr. 1 b) assorbita dalla terza mozione. A tal proposito non si registra alcuna eccezione.

Accoglie la richiesta di sospensione per consentire ai gruppi gli opportuni approfondimenti prima del voto.

La seduta, sospesa alle ore 00,10 riprende alle 00,25. TUTTI PRESENTI.

IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITO il Sindaco che, dopo aver ricordato che con la approvazione di una o dell'altra mozione il Consiglio Comunale approva non un progetto ma l'impegno a concorrere alla attualizzazione di una determinata soluzione progettuale, dispone procedersi, mettendo ai voti le mozioni di seguito indicate:

MOZIONE 1. a) presentata da

Consiglieri di minoranza dei gruppi civici "Uniti per rinnovare" e "Insieme per Porpetto":

OGGETTO: VIABILITA' SP 80 – PIANO DI FATTIBILITA' DELL'ASSESSORE ALLE POLITICHE SOCIALI E DELL'ASSESSORE ALL'URBANISTICA DEL COMUNE DI PORPETTO

Tale mozione **viene approvata** con nr. 7 voti favorevoli e nr. 6 contrari (Sindaco, Crismale, Schiff Giuliano, Pez Antonio, Dri Francesco, Fornasir)

MOZIONE 1. c) presentata da:

Capogruppo di maggioranza:

OGGETTO: Oggetto: mozione a favore della risoluzione del problema del traffico pesante incidente sull'abitato di Villalta e in prospettiva di quello attraversante l'abitato di Castello.

Tale mozione **non viene approvata** avendo conseguito nr. 7 voti contrari e nr. 6 voti favorevoli (Sindaco, Crismale, Schiff Giuliano, Pez Antonio, Dri Francesco, Fornasir)

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue.

IL SINDACO
prof. Pietro Dri

IL SEGRETARIO COMUNALE
dott. Maria Grazia Lisi

PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONI

SI ATTESTA

⇒ CHE la presente deliberazione:

- E' stata affissa in copia all'Albo Pretorio il 17/05/2010 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 01/06/2010 (art. 1, comma 15 / 19, L.R. 21/03 e succ. mod.).

Data 17/05/2010

L'impiegato responsabile
Laura Mauro

Reg. Pubbl. nr.

ESITO PUBBLICAZIONE

- Si attesta che nel periodo di pubblicazione non sono pervenuti reclami e/o denunce avverso la presente deliberazione.
- Si attesta che nel periodo di pubblicazione è pervenuto il reclamo registrato al protocollo generale dell'ente n. del

L'impiegato responsabile
Laura Mauro