

ORIGINALE



Deliberazione n° **54**
in data **16/07/2010**
(Ascot _____)

COMUNE DI PORPETTO

PROVINCIA DI UDINE



Verbale di Deliberazione della Giunta Comunale

Oggetto:

Approvazione indirizzo politico avente ad oggetto: "Mandato alla Provincia per elaborazione di un piano di fattibilità della variante da includere nel PRGC per la viabilità".

L'anno **duemiladieci**, addì **sedici** del mese di **luglio** alle ore 9.30 nella Residenza Municipale, in seguito a convocazione del Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Eseguito l'appello, risultano presenti i Signori:

		Presenti	Assenti
1	prof. Pietro Dri	*	
2	Crismale Giacomo	*	
3	Dri Francesco	*	
		3	0

Assiste alla seduta il Segretario Comunale dott. **Maria Grazia Lisi**.

Il Sig. **prof. Pietro Dri** nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta.

Pone quindi in discussione l'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

UDITO il SINDACO:

- il problema del traffico pesante incidente sull'abitato di Villalta si fa via via più allarmante. I mezzi pesanti provenienti dall'autostrada e diretti nella Zona Industriale Aussa-Corno (ZIAC), costituiscono un ostacolo all'immissione sulla S.P. 80 per i residenti a Villalta, sono fonte di rumori e di vibrazioni che possono recare danno agli edifici prospicienti la provinciale e rappresentano un grave minaccia per la sicurezza dei cittadini. Il pericolo per la sicurezza e l'impedimento all'immissione e/o attraversamento della SP 80 si estendono anche alle persone che provengono da Pampaluna e Corgnolo, da via Marconi e dal centro abitato di Porpetto. Il prospettato sviluppo della ZIAC avrà come conseguenza l'aumento considerevole del volume del traffico pesante in uscita dal casello autostradale
- sottolinea oltre ai problemi per l'incolumità fisica dei cittadini di Porpetto e di quanti percorrono la S.P. 80, i gravi e non tollerabili rischi per la salute per gli abitanti di Villalta derivanti dall'esposizione ad inquinanti ambientali, come documentato dai rilevamenti eseguiti dall'ARPA all'uscita del Casello stradale nel piazzale antistante il Municipio (Vedi relazione del 5 giugno 2008 – ARPA, Dipartimento Provinciale di Udine. Servizio Tematico Analitico - "Campagna di monitoraggio della qualità dell'aria nel comune di Porpetto" Luglio 2007 – febbraio 2008)
- in base ad un cronoprogramma di massima stilato con i tecnici della Provincia, la variante alla SP 80 potrebbe essere completata entro tre anni:
 - 2010: inserimento nel PRGC;
 - 2011, progettazione e gara d'appalto;
 - 2012 aggiudicazione per la consequenziale realizzazione;
- la predetta variante risulta inserita nel PRGC (Variante n. 2) del comune di Porpetto nel Consiglio del 15 gennaio 2008 (delibera n. 03) con approvazione all'unanimità dei presenti (11 consiglieri su 13) fra cui gli attuali consiglieri Pez Lenisa, Fornasir Pietro, Walter Bragagnini e il sindaco Pietro Dri (allora assessore);
- la variante non si è potuta né si può realizzare a causa del fatto che il comune di San Giorgio di Nogaro non intende inserire nel proprio PRGC una rotonda in cui la variante alla SP80 avrebbe dovuto immettersi nel territorio dello stesso comune;
- la variante alla SP80 era inclusa nel piano provinciale della viabilità, tuttora vigente, sul quale il consiglio comunale aveva dato parere favorevole il 24 giugno 2002 (delibera n. 20). Tale piano prevedeva, fra l'altro, una direttrice che dalla variante si sarebbe immessa nella prevista complanare all'autostrada ad ovest, in direzione di Latisana. Dalla complanare era prevista, altresì, una diramazione a sud che avrebbe costituito un secondo accesso alla ZIAC;

PRESO ATTO che nella seduta del Consiglio comunale straordinaria del 10 maggio 2010 è stata approvata una mozione che delibera: “di approvare la viabilità proposta dagli Assessori comunali così come formalizzata nel piano di fattibilità allegato alla presente mozione, aderendo alla linea regionale espressa dall'assessore regionale Riccardi” e “di dare mandato al sindaco di proseguire l'iter di predisposizione approvazione e realizzazione dell'allegato piano”.

CONSIDERATO che almeno due delle premesse su cui era basata la mozione sono risultate prive di riscontri oggettivi. In particolare 1) non esiste alcun atto a suffragio all'accordo fra i sindaci dei comuni interessati al tracciato proposto dalla ZIAC e 2) sulla base di quanto recentissimamente dichiarato dall'assessore regionale Riccardi (Messaggero Veneto 13.05.2010) i fondi a disposizione per la viabilità della Bassa Friulana (40 milioni di euro) verranno dirottati per la realizzazione di un accesso alla ZIAC a sud di San Giorgio di Nogaro in direzione di Torviscosa e che quindi la prospettata ipotesi di percorso ad ovest di Porpetto risulta rimandata a tempi non definibili.

CONSIDERATO:

- che il proposto nuovo tracciato della variante alla SP80 può essere realizzata interamente in territorio comunale eludendo in tal modo il veto di San Giorgio a includere nel proprio PRG la rotonda di cui sopra;
- che il nuovo tracciato stradale ha ricevuto dal Servizio Viabilità della Provincia parere tecnico favorevole in merito alla sua fattibilità tecnica (nota del 07/05/2010. Prot: 2010/61283 inviata a tramite posta certificata);
- che il nuovo tracciato non è molto diverso da quello approvato nel sopramenzionato Consiglio del 15 gennaio 2008 (delibera n. 03), non prevede rotazione del Casello autostradale ed risulta più breve di oltre 600 m rispetto al tracciato precedente, riducendo in tal modo l'inquinamento ambientale

RITENUTO che il predetto tracciato sia perfettamente compatibile con la linea di indirizzo approvata nella mozione del Consiglio del 10 maggio scorso e che il Sindaco, per correttezza istituzionale, intende far sua;

PRESO ATTO che il finanziamento di 12.1 milioni di euro (nota della Regione F.V.G. di prot. N. 145342 del 03.12.2009 trasmessa alla Provincia) ha scadenza fissata al 15 ottobre 2010 (comma 40, art. 10, L.R. 24/2009);

Con voti unanimi favorevoli espressi nei modi e forme di legge

DELIBERA

1. Di approvare il seguente indirizzo politico:

“dare mandato alla Provincia affinché proceda il più celermente possibile, alla elaborazione di un piano di fattibilità della variante da includere nel PRGC del Comune di Porpetto, al fine di garantire l'utilizzo del finanziamento di 12.1 milioni di euro (nota della Regione F.V.G. di prot. N. 145342 del 03.12.2009 trasmessa alla Provincia

scadenza fissata al 15 ottobre 2010 -comma 40, art. 10, L.R. 24/2009) sul territorio di Porpetto, al fine di limitare le criticità che a questo Comune derivano dalla viabilità della S.P. 80;

2. Di dichiarare ad unanimità di voti favorevoli, resi con separata votazione, il presente deliberato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1 c. 19 della L.R. 21/03 e s.m.e i. al fine di consentire alla Provincia l'adozione degli atti necessari in tempo utile per rispettare il termine di scadenza alla stessa assegnato dalla Regione.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue.

IL SINDACO
prof. Pietro Dri

IL SEGRETARIO COMUNALE
dott. Maria Grazia Lisi

PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONI

SI ATTESTA

⇒ CHE la presente deliberazione:

- E' stata affissa in copia all'Albo Pretorio il 21/07/2010 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 05/08/2010 (art. 1, comma 15 / 19, L.R. 21/03 e succ. mod.).
- E' stata comunicata ai signori capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 1, comma 16, L.R. 21/03 e succ. mod. .

Data 21/07/2010

L'impiegato responsabile
Laura Mauro

ESITO PUBBLICAZIONE

- Si attesta che nel periodo di pubblicazione non sono pervenuti reclami e/o denunce avverso la presente deliberazione.

L'impiegato responsabile
Laura Mauro