

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA



CUP: ADOZIONE: APPROVAZIONE:

N° elaborato: 03P-TB1B
 Oggetto: TABELLA DI PROGETTO DEI TRATTI VIARI

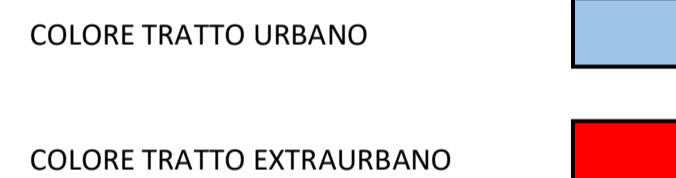
PROGETTISTA: arch. Andrea Dell'Agnese
 ARCHITETTO DELL'AGNESE ANDREA
 via Emilia n° 108
 San Giorgio di Nogaro Udine Italia
 tel./fax +39 0431 66307
 cell. +39 340 1489766
 email arch.dellagnese@libero.it
 web site studio@dellagnese.it

COMMITTENTE: Comune di Porpetto

Nome File: Documento firmato digitalmente

DATA: 11/03/2021
 REVISIONI E NOTE:

LEGENDA:



SIGLA ASSE CICLABILE	COLORE ASSE	ASSE VIARIO DI PRIMARIA IMPORTANZA	SIGLA TRATTO VIARIO IN GIALLO ZONA 30	COLORE TRATTO	ATTRATTORI	LUNGHEZZA M.L.	PROPOSTA TIPOLOGICA	ESPROPRI	INFRASTRUTTURE da realizzare	COSTO OPERE + ESPROPI	INTERFERENZE	PROBLEMATICHE	NOTE		
C6	[Green]	ASSE VIARIO DI COLLEGAMENTO EXTRACOMUNALE TRA IL MORSANO DI STRADA - CORGNOLO PAMPALUNA GALLI SAN GIORGIO DI NOGARO CARLINO MARANO LAGUNARE	C4-D4	[Blue]	attività commerciali, didattiche, socio culturali, di ristoro e presenze storico architettonico paesaggistiche in contesto naturale (mulini casali)	260	Pista ciclabile sul lato EST a doppio senso staccata dalla sede stradale su sedime proprio	SI	1/3	Pista ciclabile oltre il fossato e staccata dalla strada parallela segue l'andamento del terreno realizzata con materiale ecologico di rimpasto ad alta permeabilità segnaletica orizzontale e segnaletica verticale	98.500,00 €				
			B4-C4			346	Pista ciclabile sul lato EST a doppio senso staccata dalla sede stradale su sedime proprio	SI	1/3	Pista ciclabile oltre il fossato e staccata dalla strada parallela segue l'andamento del terreno realizzata con materiale ecologico di rimpasto ad alta permeabilità segnaletica orizzontale e segnaletica verticale	145.000,00 €	palo Telecom accessi sottoservizi gas			
			A4-B4			368	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8	Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati. Realizzazione marciapiedi a raso per un piccolo tratto	190.000,00 €	pali Telecom pali luce fognature e sottoservizi			
			3			191	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8	Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati, installazione rastrelliere coperte e scoperte in prossimità della chiesa.	10.000,00 €				
			D1-C1			494	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8	Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati.	20.000,00 €				
			C1-B1			176	Pista ciclabile esistente sul lato EST a doppio senso	NO	8	In prossimità del cimitero installazione di rastrelliere per la sosta delle biciclette	7.000,00 €				
			B1-A1			1.325	Pista ciclabile da realizzarsi su sede propria staccata dalla strada oltre il corso d'acqua scolina laterale	SI	1/3	Pista ciclabile oltre il fossato e staccata dalla strada parallela segue l'andamento del terreno realizzata con materiale ecologico di rimpasto ad alta permeabilità segnaletica orizzontale e segnaletica verticale	360.000,00 €				
			A8-A'8			335	Pista ciclabile da realizzarsi su sede propria staccata dalla strada oltre il corso d'acqua scolina laterale	SI	1/3	Pista ciclabile oltre il fossato e staccata dalla strada parallela segue l'andamento del terreno realizzata con materiale ecologico di rimpasto ad alta permeabilità segnaletica orizzontale e segnaletica verticale	99.000,00 €		palo Telecom accessi sottoservizi scarichi		
			A'8-A"8			224	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8	Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati, rastrelliere porta biciclette scoperte e coperte.	10.000,00 €				
			A"8-B8			656	Realizzazione pista ciclabile sul lato Est	SI	4/5	Tombamento fossato per una parte e realizzazione percorso a doppio senso separato dalla viabilità meccanica da cordolo di larghezza 50 cm; altra parte con percorso staccato dalla strada realizzato oltre il fossato realizzato con materiale ecologico di rimpasto ad alta permeabilità per garantire l'invarianza idraulica	330.000,00 €		Spostare pali illuminazione verificare i sottoservizi		
						4.375	LUNGHEZZA TOTALE TRATTO C6			1.269.500,00 €					
C7	[Orange]	ASSE VIARIO DI COLLEGAMENTO EXTRACOMUNALE TRA CORGNOLO E IL SISTEMA NATURALISTICO DELLE RISORSE TORSA RIVIGNANO ARIIS	A2-B2	[Blue]	attività commerciali, didattiche, di ristoro e agrituristiche	196,00	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutto il tratto	NO	8	Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati realizzazione marciapiedi a raso ciclopedonali	18.000,00 €	Sottoservizi, spostamento pali illuminazione pubblica e Telecom			
			A2-C2			662,00	Pista ciclabile sul lato Ovest a doppio senso staccata dalla sede stradale su sedime proprio	SI	1/3	Pista ciclabile oltre il fossato e staccata dalla strada parallela segue l'andamento del terreno realizzata con materiale ecologico di rimpasto ad alta permeabilità segnaletica orizzontale e segnaletica verticale	225.000,00 €	Sottoservizi pali illuminazione			
						858	LUNGHEZZA TOTALE TRATTO C7			243.000,00 €					
C8	[Green]	ASSE VIARIO COMUNALE A FONDO RUSTICO DI COLLEGAMENTO TRA ASSE C4 e ASSE C1	40	[Blue]	a preminente interesse agricolo paesaggistico e naturalistico (Bosco della Sgobitta)	1.984	Pista ciclabile su strada a fondo rustico, carrareccia	NO	/	Miglioramento fondo e segnali verticali	10.000,00 €				
						1.984	LUNGHEZZA TOTALE TRATTO C8			10.000,00 €					
TRATTI VIARI NON COMPRESI NEI PRINCIPALI ASSI DI INTERESSE CICLABILE	ZONA	IMPORTANZA E INDIVIDUAZIONE ASSE O VIA	SIGLA TRATTO VIARIO IN GIALLO ZONA 30	COLORE TRATTO URB O EXTRA	ATTRATTORI	LUNGHEZZA M.L.	PROPOSTA TIPOLOGICA	ESPROPRI	INFRASTRUTTURE da realizzare	COSTO OPERE	INTERFERENZE	PROBLEMATICHE	NOTE		
31	Porpetto Castello	asse secondario di collegamento tra porpetto e castello	31	[Red]		392	Pista ciclabile a fianco della strada con interposta una cordonata di 50cm L 2.50	SI	4	Sistemazione fondo e realizzazione percorso in materiale ecologico altamente stabilizzato e permeabile per garantire l'invarianza idraulica	125.000,00 €				
25			A25-B25	[Blue]	96	Pista ciclabile a fianco della strada con interposta una cordonata di 50cm L 2.50	SI	4	Sistemazione fondo e realizzazione percorso in materiale ecologico altamente stabilizzato e permeabile per garantire l'invarianza idraulica	40.000,00 €					
25			B25-C25	[Red]	384	PARTE DEL CAVALCAVIA IN SIEME ALLA VIABILITA' VEICOLARE	NO	8	Realizzazioni di segnalazione orizzontale e verticale al fine di garantire il percorso in sicurezza	1.200,00 €					
25			C25-D25	[Blue]		113	STRADA SUFFICIENTEMENTE LARGA DA INDIVIDUARE LA PARTE CICLABILE	NO	4	Lungo il lato degli impianti sportivi e della chiesa con piccole opere si riesce a ricavare un percorso ciclabile a doppio senso di circolazione	25.000,00 €	sottoservizi			
11	Castello	un tratto a fondo cieco di via Pietro Zorutti	11	[Blue]		190	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8	Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati.	12.000,00 €	assenza marciapiedi			
14			14	[Blue]	629	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	SI	8	Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati. Spostamento pali illuminazione pubblica	24.000,00 €	spostamento pali illuminazione pubblica sottoservizi	assenza marciapiedi			
12			B12-C12	[Blue]	443	Area già dotata di pista ciclabile per una parte	NO				35.000,00 €		Realizzare un attraversamento alla sp 80 in sicurezza e riorganizzare le uscite delle vie prospicienti al nodo A11		
6	Pampaluna	tratto a fondo cieco	6	[Blue]		294	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8	Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati.	4.500,00 €				
15	Porpetto capoluogo	Via Pre' Zanetto	15	[Blue]	Ristorazione Ufficio Postale Area ricreative	330	Essendo trafficata si ritiene di realizzare una pista ciclabile autonoma lungo il lato nord e divisa da cordonata di 50 cm	SI	4	Realizzazione percorso ciclabile asfaltato lungo il lato Nord separato dalla sede stradale che utilizza parte del parcheggio dell'ufficio postale e della viabilità della lotizzazione retrostante	148.500,00 €	spostamento pali illuminazione pubblica	sottoservizi individuare percorso in prossimità di villa de Asarta		
17		Via Filippo Corridoni	17	[Blue]		282	Strada già dotata di pista ciclabile e a senso unico vista la concentrazione di attività didattiche si ritiene di inserirla come zona 30 porta di accesso alla viabilità comunale interna	NO			45.000,00 €	Sottoservizi	Concertare la soluzione ciclabile con il progetto della rotonda sulla SP80		
18		Via Luigi Cadorna	18	[Blue]		513	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8	Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati, installazione presso le scuole di rastrelliere coperte e scoperte porta biciclette.	30.000,00 €				
22		Via Giuseppe Mazzini	22	[Blue]		200	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8	Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati.	12.000,00 €				
26		via XX settembre	26	[Blue]		246	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8	Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati.	14.000,00 €				
27		via Bando	27	[Blue]		719	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8	Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati.	30.000,00 €				
19		via Alessandro Volta tratto a fondo cieco	19	[Blue]		301	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8	Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati.	8.000,00 €		mancano marciapiedi		
33		via Gemona tratto a fondo cieco	33	[Blue]		180	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8	Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati.	5.000,00 €		mancano marciapiedi		
34		via Tarcento tratto a fondo cieco	34	[Blue]		74	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8	Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati.	2.500,00 €		mancano marciapiedi		
35		via Tolmezzo tratto a fondo cieco	35	[Blue]		73	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8	Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati.	2.500,00 €		mancano marciapiedi		
36		via Nimis tratto a fondo cieco	36	[Blue]		88	Da risolvere istituendo una "zona 30" lungo tutta la via	NO	8	Piccoli interventi di dissuasione della velocità, segnaletica orizzontale, segnaletica verticale eventuali dossi e restringimenti colorati.	2.500,00 €		mancano marciapiedi		
29		Via Giovanni Pascoli un tratto a fondo cieco uno collega l'asse C1 mediante via n° 20 all'asse C4	29	[Blue]		371	Per il tratto tra via n° 20 e la SP80 a senso unico	NO	8	Da risolversi con segnaletica stradale e rallentatori tipici delle "zone 30"	2.500,00 €		mancanza in diversi punti di marciapiedi		
20		via S. Luigi Scrosoppi tra asse C4 e asse C1	20	[Blue]		270	Per il tratto tra l'asse C4 e la via n° 29	NO	8	Da risolversi con segnaletica stradale e rallentatori tipici delle "zone 30"	2.500,00 €				
32		via dell'Artigianato tratto a fondo cieco	32	[Blue]		492	Migliorare gli innesti ed attraversamenti con la SP80 e delimitare il percorso ciclabile	SI	8	Delimitare la pista ciclabile su parte della viabilità esistente con segnalazione a terra realizzare attraversamento illuminato in prossimità della SP80 e diversificazione viabilità ciclabile in rotonda	40.000,00 €	Pali illuminazione	sottoservizi		