

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA



COMUNE DI PORPETTO



CUP:		ADOZIONE:	APPROVAZIONE:
N° elaborato	Oggetto:		
06A-TB1B	TABELLA DI ANALISI DEI TRATTI VIARI		
PROGETTISTA: arch. Andrea Dell'Agnese		COMMITTENTE: Comune di Porpetto	
ARCHITETTO <b>DELL'AGNESE ANDREA</b> via Emilia n° 108 San Giorgio di Nogaro Udine Italia tel/fax +39 0431 66307 cell. +39 340 1489786 email arch.dellagnese@libero.it web site studiodelagnese.altervista.org			
Nome File:		Documento firmato digitalmente	
DATA: 11/03/2021			
REVISIONI E NOTE:			

\* LEGENDA:  
U = Urbana  
E = Extraurbana

\*\*LEGENDA:  
T = Tratto a pendenza trascurabile

\*\*\*LEGENDA:  
S = Presenza Marciapiedi SI.  
P = Presenza Marciapiedi Parziale per tratti.  
N = Presenza Marciapiedi NO.  
L = Presenza Marciapiedi su un lato.

\*\*\*\* LEGENDA:  
P.C.S.P. = Pista Ciclabile su Sede Propria  
D.P.C.S.P. = Doppia Pista Ciclabile su Sede Propria

DENOMINAZIONE CENTRO ABITATO	IDEN- TIFICA TIVO VIA	DENOMINAZIONE VIA	AREA URBA- NA/ EXTRA URBA- NA*	IDEN- TIFI- CATIVO TRATTO	LUN- GHEZZA TRATTO m.l.	PEN- DENZA TRATTO ** %	LAR- GHEZZA MASSI- MA MINIMA (escluso marciapiedi) m.l.	LAR- GHEZZA MINIMA (escluso marciapiedi) m.l.	PRE- SENZA MAR- CIAPIE DI S/ P/N/ L****	PUNTI DI CRITICITA' AD ALTA PERICOLOSI- TA'	PUNTI DI CRITICITA' A MEDIA PERICO- LOSITA'	CRITICITA' GENERICA	P.C.S.P./ D.P.C.S.P . ****	CARICO TRAFFI- CO	NOTE
Corgnolo	1	VIA LANCIERI D'AOSTA	U	C1-D1	494,00	0,004	7,00	6,00	S	/	S6 - S7	Incrocio con attività commerciali e scuola	/	MEDIO	
	2	VIA DELLA VITTORIA	U	2A - 2B	838,00	T	5,60	5,32	N	Criticità dovuta al fatto che essendo un rettilineo, non vengono rispettati i limiti di velocità. Su tale strada ci sono stati INCI- DENTI MORTALI CON COINVOLGIMENTO DI VELOCIPEDI E CON VITTIME CICLISTI.	/	/	/	MEDIO	Ai lati ci sono spazi sufficienti per realizzare viabilità ciclabile protetta. All'incrocio tra Via della Vittoria e Via Lancieri d'Aosta ci sono attività commerciali, di ristorazione e scolastiche da porre in sicurezza.
	3	CAMILLO BENSO CAVOUR	U	/	168,00	T	6,00	5,52	S	/	S7	/	/	MEDIO	I marciapiedi coprono la quasi totalità del percorso su entrambi i lati della strada. Tratto ricco di edifici storico/ architettonici e chiesa parrocchiale.
	4	VIA ALDO MORO	U	4A - 4B	700,00	0,004	6,21	5,17	P	/	/	Necessità di ridurre la velocità del traffico in quanto la presenza di un marciapiede di dimen- sioni ridotte e la larghezza della strada non ga- rantiscono la circolazione ciclistica e pedonale in maniera sufficientemente sicura.	/	MEDIO	Parziale presenza di marciapiedi lungo un lato.
	5	VIA PORPETTO	U	5A - 5B	125,00	T	6,80	5,95	N	Mancanza assoluta di spazi atti alla realizza- zione di marciapiedi o di piste ciclabili, per cui la circolazione veicolare e ciclabile risulta molto compromessa	/	/	/	MEDIO	Non risultano esserci spazi sufficienti per la realizzazione di una pista ciclabile nella prima parte del tratto.
Pampaluna	8	VIA PAMPALUNA	U	8A - 8B	1.640,00	0,001	5,67	5,50	N	Nel rettilineo non vengono spesso rispettati i limiti di velocità, fatto che, data l'esigua larghezza della strada e la mancanza di marciapiedi (attualmente rappresentati da discontinui spazi verdi o a ghiaio), costituisce un effettivo pericolo per i ciclisti e i pedoni.	/	/	/	MEDIO	
	6	VIA CASALI BRATTA	U	/	294,00	T	5,00	4,53	N	/	/	/	/	MOLTO BASSO	Strada chiusa, percorsa essenzialmente da frontisti.
Collegamento Pampaluna - Corgnolo	1	VIA LANCIERI D'AOSTA	E	1A - 1B	1.325,00	4,10000	6,50	5,50	N	/	S2	Accessi a Casali Rovere e Cimitero	/	MEDIO	Il presente tratto prevede anche i sovrappasso all'autostrada che è stato realizzato più ampio del precedente ma senza uno spazio per la viabilità ciclabile.
	1	VIA LANCIERI D'AOSTA	E	B1 - C1	176,00	T	5,55	5,49	N	/	/	/	L	MEDIO	
Collegamento Pampaluna - Porpetto	7	VIA DELLE QUERCE	E	A7 - B7	1.347,00	T	5,80	5,00	N	/	/	Ponticello sulla roggia Corgnolizza. Attraversa- mento su rotonda su SP80	/	MEDIO	
	7	VIA DELLE QUERCE	E	B7 - C7	372,00	T	5,80	5,55	N	/	/	Pur essendo un percorso extraurbano, presenta 6 accessi alle abitazioni	/	MEDIO	Lungo l'intero tratto viario si evidenziano ampi spazi per la realizzazione del percorso ciclabile
Collegamento Corgnolo - Porpetto	5	VIA PORPETTO	E	B5 - C5	326,00	T	5,48	5,48	N	/	/	Carreggiata dalla larghezza esigua per il traffico promiscuo di automobili, mezzi agricoli e cicli	/	MEDIO	
	5	VIA PORPETTO	E	C5 - D5	551,00	5,00000	6,80	5,30	N	/	/	Il nuovo sovrappasso all'autostrada non prevede tratti ciclabili in autonomia	/	MEDIO	
	5	VIA PORPETTO	E	D5 - E5	434,00	T	6,00	6,00	N	/	/	Larghezza esigua per un tratto extraurbano	/	MEDIO	
Collegamento Corgnolo - Castello/Porpetto	8	VIA CORGNOLO	E	A8- B8	1.113,00	T	5,80	4,81	N	/	/	Carreggiata dalla larghezza esigua per il traffico promiscuo di automobili, mezzi agricoli e cicli	/	BASSO	
Collegamento Castello - Porpetto A	21	SP80	E	21 - A21	497,00	5,00000	7,80	6,30	N	/	S4	/	/	ALTO	Cavalcavia privo di pista ciclabile autonoma
Collegamento Porpetto - Castello B	25	VIA GIOVANNI MARINELLI	E	B25 - C25	384,00	6,00000	7,00	5,00	N	/	S5	/	/	BASSO	Sovrappasso privo di pista ciclabile autonoma
Collegamento Porpetto - Confine Comunale Est (Direzione Bagnaria Arsa-Torviscosa-Palmanova)	28	VIA MADONNA MISSIONARIA	E	B28 - C28	1.145,00	T	6,30	6,30	N	/	/	Rettilineo ad alta velocità con larghezza insuffi- ciente al traffico promiscuo di automobili, mezzi agricoli e cicli	/	MEDIO	SP113
Collegamento Porpetto - Confine Comunale Sud (Direzione San Giorgio di Nogaro-SS14)	21	SP80	E	C21 - D21	448,62	T	6,60	6,50	N	/	/	Attraversamento ciclabile della futura bretella alla SP80, in fase di completamento	DCSP P	ALTO	In fase di completamento la rotonda. In fase di esecuzione un tratto ciclabile. Mancano 200 m. circa per il completa- mento della ciclabile da inserire in nuovo progetto.
Collegamento Castello - Confine Comunale Nord (Direzione Gonars-Palmanova)	13	VIA PALMANOVA	E	B13 - C13	610,00	T	7,60	5,70	N	/	/	Discreta pericolosità per la viabilità ciclabile a causa dell'alto traffico	/	ALTO	
Collegamento Corgnolo - Confine Comunale Nord (Direzione Morsano di Strada-Codroipo)	4	VIA ALDO MORO	E	B4-C4	202,00	T	5,00	5,00	N	/	/	Strada molto stretta per la commistione tra via- bilità automobilistica e ciclabile	/	MEDIO	